

SYSTÈME DE RETENUE DE VÉHICULE**MODÈLE TL85 – HYDRAULIQUE****SPÉCIFICATIONS:**

Système de retenue de véhicule modèle TL85 tel que fabriqué par BLUE GIANT, complet avec système de communication (feux de circulation intérieurs/extérieurs et panneaux d'avertissement).

TYPE:

Conception sans impact avec commande électro-hydraulique. Montage mural ou au sol. Dimensions hors-tout 13" l x 28" L x 11 3/4" H (330 x 711 x 298mm) incluant la plaque de montage arrière.

FONCTIONNEMENT:

Portée de service verticale: De 12" à 29" (305 à 737mm) au-dessus du niveau de sol.

Portée de service horizontale: De 0" à 12" (0 à 305mm) au-delà du front du quai.

Système de montage: Six boulons d'ancrage 5/8" dia. x 6" L (16 x 152mm) pour montage sur le front du quai. Le transfert de l'effort de traction au sol améliore la force de retenue en égalisant les efforts d'ancrage. La barre ICC de la remorque qui recule n'impacte pas le corps du système de retenue.

OPÉRATION:

Système d'opération: Moteur de ½ CV monté à distance avec 24' (7,315mm) de boyau hydraulique. Tension de contrôle 24V, télécommandé à partir d'un poste de commande à boutons-poussoirs NEMA4X/IP65 (étanche à l'eau et corrosion) avec boutons à effleurement de Engager, Desengager ou réinitialisation de l'unité. Le technologie microprocesseur avancé avec un écran ACL multilingue convivial, fournissant des instructions d'emploi, d'entretien et de diagnostic ainsi que des fonctions d'interdiction et de priorité pour le superviseur. Bouton d'arrêt immobilisant complètement le crochet de rétention et composants intégrés.

Poste de commande à distance Blue Genius^{MD} Série Or II avec boutons à effleurement: Le Blue Genius^{MD} Série Or II comprend des boutons à effleurement multiples à pression maintenue «Engage» et «Desengager». Poste de commande polycarbonate normalisé NEMA4X/IP65 (étanche à l'eau et corrosion). Dimensions hors tout 11 ¼" l x 7 ½" H x 5 1/2" p (287 x 190 x 140mm) avec programmations des instructions d'emploi conviviales multilingues.

Système de communication: Voyants lumineux rouge, jaune et vert à l'intérieur sur le poste de commande. DELs haute visibilité rouge et vert à l'extérieur (style feux de circulation) et panneaux d'avertissement en image direct et inverse. Le système de lumière avise le préposé du quai et le chauffeur du camion de l'état du système de retenue. Si le véhicule n'est pas équipé d'une barre ICC, les lumières à l'intérieur clignoteront jaune et l'écran ACL avertissant le préposé du quai que le véhicule n'est pas retenu et nécessite des cales-roues.

CAPACITÉ NOMINALE:

Processus de soudage conforme aux normes A.W.S.D1.1(2008). Force de retenue de 35,000 lbs. (15,909kg) et force d'ancrage de 100,000 lbs. (45,454kg).

SÉLECTION DE TENSION:

- 115V / 1 PHASE Étendue: 110-130 / 50-60Hz
- 230V / 1 PHASE Étendue: 208-240 / 50-60Hz
- 230V / 3 PHASE Étendue: 208-240 / 50-60Hz
- 460V / 3 PHASE Étendue: 380-460 / 50-60Hz
- 575V / 3 PHASE Étendue: 575-600 / 60Hz

CONSTRUCTION ET FINITION:

Système de retenue de véhicule: Caisson en acier de charpente soudé. Bras de retenue fabriqué avec de l'acier solide 1 ½" (38mm) d'épaisseur. Le caisson protège tous les composants contre les intempéries, les poussières et les débris. Baguette de détection submersible NEMA4, groupe moteur à distance et cylindre qui s'échappe au réservoir de l'unité de puissance pour protéger contre les dommages causés par l'eau. Caisson zingué pour résister à la corrosion et pour réduire le besoin d'entretien; axe d'articulation principale en acier inoxydable et tige de vérin nitrurée.

Lumières DELs de circulation extérieures: Boîtier monobloc, construction étanche aux intempéries et fabriqué avec du HDP. Lumières 4" de diamètre (101mm) rouge et vert, mesurant 5"l x 1 ½"lo x ½"p (127 x 292 x 13mm).

GARANTIE:

Garanties sujettes aux limitations standard de responsabilité. Veuillez consulter les garanties de Blue Giant au <http://www.BlueGiant.com> pour tous les détails sur les garanties et l'enregistrement des produits.

ACCESSOIRES STANDARD:

- Six boulons de montage
- Support de montage mural pour le groupe moteur et 24' (7,315mm) de boyau hydraulique
- Dispositif de priorité manuel (pour abaisser le bras de retenue en cas de panne de courant)
- Système de communication avancé **Blue Genius^{MD}** (incluant, feux intérieur rouge/jaune/vert type DEL, système de feux DEL de circulation extérieur Rouge/Vert et enseignes standard et en image inverse pour le chauffeur) avec caractéristiques de sûreté (engager/dégager par code).
- Contrôle intégré avec capteur intégré pour avise le préposé du quai que le niveleur est en position de repos.
- Clavier de priorité
- Bras de blocage actionné cinquante (50) degrés, (augmenter la portée de service)
- Bouton d'arrêt immobilisant complètement le crochet de rétention

ACCESSOIRES OPTIONNELLES:

- Alarme sonore à l'intérieur du poste de commande (avertit le préposé du quai que la barre ICC du véhicule n'est pas bien engagée dans le crochet).
- Plaques de rallonge pour convenir aux fosses de niveleurs allongées et niveleurs Montés-sur-Rive
- Interrupteur d'interverrouillage avec la porte de garage (capteur optique 24 volt CC)
- Trous sur châssis pour montage au sol
- Huile standard (température entre -41 à 200°C)
- Huile arctique (température entre -57 à 150°C)- recommandée pour températures au-dessous de -7°C / 18°F
- Huile biodégradable (température entre -36 à 230°C) au lieu de huile standard – écologique
- Poste de commande à distance Blue Genius^{MD} Série Or III, pour intégrés les fonctions de niveleur de quai et système de retenue