

# Série Extra Sécurité au Quai

niveleurs de quai hydrauliques modèles xds

# BLUE GIANT®



# Sécurité au Quai de Chargement

## Où Elle est le Plus Exigée

Empêchez des blessures corporelles sérieuses avec le Système de Sécurité Extra au Quai. Le XDS de Blue Giant est le seul système triple usage qui empêche les chutes des chariots élévateurs, les dommages à la porte de garage, et les départs imprévus des véhicules du quai de chargement. Le système XDS comprend notre niveleur de quai hydraulique vedette série "I" avec un Protège-Porte & Quai intégré. Pour davantage de sécurité, le système peut être interverrouillé avec notre système de retenue de véhicule surbaissé et notre système de communication hautement visible.

### Protège-Porte & Quai

- Lorsque levée, la barrière est conçue pour empêcher une chute du chariot à fourche quand la porte de garage est ouverte et aucun véhicule n'est stationné au quai, ainsi que de protéger la porte et les rails des dommages causés par des chocs.
- Barrière de sécurité antidérapante hautement résistante à la traction, 7" (178 mm) de haut, assistée hydrauliquement.
- Arrête les charges mobiles jusqu'à 10,000 lbs. (4,545 kg) et roulant à 4 mph (6.4 kmh).
- Sert également d'un arrêt de palette pour protéger les panneaux de porte et les rails contre les chocs quand la porte de garage est fermée.
- Lorsque le niveleur de quai est cyclé, la barrière se couche automatiquement de niveau avec la plateforme permettant une circulation libre.

### Niveleur de Quai

- Disponible en capacités de 30,000 lbs. (13,636 kg) à 80,000 lbs. (36,364 kg).
- Construction robuste avec des poutres en I et inclinaison maintenue de 4" (102 mm) prolongeant la vie de la rampe et empêchant des dommages aux chariots à fourche.
- Commande complètement hydraulique avec groupe moteur sans entretien de 1 CV (non illustré), conçu pour fournir des années de service sans problèmes (disponible en tensions monophasées standard et triphasées).
- Commande indépendante pour la lèvre, économiseur efficace de temps et d'énergie.
- Lèvre avec longueur de 16" (406 mm); biseautée sur les modèles avec largeur de 7' (2,134 mm).

- Points de pivotement munis de coussinets lubrifiés d'avance.
- Provision pour bloc de jonction d'interverrouillage avec la porte de garage et alarme sonore.
- Deux butoirs stratifiés 4.5" x 14" x 10" (114 mm x 356 mm x 254 mm).
- Protège-pieds pleine portée, béquille d'entretien, et butoirs de quai fournissant une sûreté supplémentaire pour le personnel et le bâtiment.
- Ensemble de feux de circulation (intérieur et extérieur)

### Système de Retenue de Véhicule

(XDS-3000, 4000 seulement)

#### StrongArm Série SVR 303 - XDS 4000

- Système de positionnement intelligent sans interrupteur.
- Commande prioritaire sur clavier.
- Homologué MH30.3.
- Zingué pour réduire la corrosion et l'entretien.
- Profil bas pour accepter des remorques à suspension pneumatique (8" au-dessus du sol - 203 mm).

#### Nouvelle Série TL85 - XDS 3000

- Portée de rétention de 12" à 29" au-dessus du sol (305 mm à 737 mm).
- Capacité de rétention de 35,000 lbs. (15,909 kg).
- Zingué pour réduire la corrosion et l'entretien.
- Détecteurs de proximité - sans entretien.
- Profil surbaissé (12" au-dessus du sol - 305 mm).



# Poste de Commande Ensemble de Communication

Avec l'introduction des Commandes à Effleurement Blue Genius, le niveleur de quai série XDS incorpore la sécurité additionnelle d'un panneau de commande 24 volts. Le système de commandes par microprocesseur avancé permet un câblage sans problème et un dépannage simplifié au niveau de la carte grâce à la technologie de la carte de circuit imprimé.

Les Commandes à Effleurement Blue Genius comportent des fonctions de diagnostic et de communication de bord, et un écran ACL convivial et multilingue affiche des instructions d'emploi faciles à comprendre.

| XDS - Série Extra Sécurité au Quai   | 2000 | 3000 | 4000 |
|--|------|------|------|
| Boîte de commandes NEMA4X (IP65)   | ■    | ■    | ■    |
| Clavier de priorité supervisoire avec feu de signal pour applications spéciales  | ■    | ■    | ■    |
| Boutons tactiles indépendants avec opération complètement hydraulique pour la rampe et la lèvre                                | ■    | ■    | ■    |
| Bouton d'arrêt   | ■    | ■    | ■    |
| Schémas d'instructions faciles à suivre  | ■    | ■    | ■    |
| Clavier de priorité supervisoire pour applications spéciales du Système de Retenue TL85 et le Protège-Porte & Quai             |      | ■    |      |
| Clavier de priorité supervisoire pour applications spéciales du Système de Retenue StrongArm SVR303 et le Protège-Porte & Quai |      |      | ■    |
| Système de communication intérieur et extérieur incluant DELs et panneaux d'avertissement doubles pour l'extérieur             | ■    | ■    | ■    |
| Commandes à Effleurement Blue Genius Série Or I pour niveleur de quai  | ■    |      |      |
| Commandes à Effleurement Blue Genius Série Or III pour niveleur de quai & système de retenue                                   |      | ■    | ■    |



Commandes Blue Genius Série Or I avec Ensemble de feux de circulation (intérieur et extérieur) et enseigne.



Commandes Blue Genius Série Or III avec Ensemble de feux de circulation (intérieur et extérieur) et enseigne.

## Quelles sont les Questions à Demander lors de la Sélection d'un Niveleur avec Lèvre Barrière?



La Série XDS de Blue Giant offre une solution supérieure avec beaucoup plus d'avantages par rapport aux niveleurs avec lèvre barrière traditionnels. Demandez des questions et soyez bien informés avant de faire votre choix de niveleur de quai avec lèvre barrière.

- La lèvre du niveleur de quai sert-elle de barrière anti-chute? Pourquoi assujettir la lèvre du niveleur à des dommages causés par les impacts, interrompant la production et l'expédition/réception des marchandises?
- La barrière se trouve-t-elle sur le bord extérieur du quai? Existe-t-elle une marge de sécurité pour empêcher une chute du chariot dans la voie d'accès du quai?
- Est-ce que la barrière anti-chute protège la porte de garage fermée?
- La lèvre barrière peut-elle gêner le transfert des charges en position transversale (chargement en bout)? La transition est-elle fluide pour les petites roues?
- Si la barrière anti-chute est endommagée, comment peut-on remettre le niveleur en service? En combien de temps? Quels sont les coûts de temps mort pour le client?
- Combien coûtera le remplacement de la lèvre? \$1,000? \$2,000? \$5,000? Ou plus?
- Demandez une soumission écrite pour faire réparer.

# Dispositifs de Sécurité

## Séries XDS-2000 XDS-3000 XDS-4000

- Poste de commandes avec grand bouton d'arrêt pour plus de sécurité
- Commande de priorité sur clavier avec feu de signal pour des chargements manuels
- Béquille d'entretien sur le niveleur de quai.
- Protège-pieds pleine portée avec rayures de sécurité sur le niveleur pour maximiser la protection du personnel.
- Fusible de sûreté hydraulique anti-effondrement pour empêcher une chute libre de la rampe.
- Moteurs et commandes homologués UL/CSA
- Arrêts de lèvre double usage pour servir de supports transversaux et de verrous de nuit, interdisant l'entrée dans le bâtiment par moyen du niveleur.
- Butoirs pour protéger le mur du bâtiment
- Ensemble de feux de circulation

## Séries XDS-3000 XDS-4000

- Dispositif d'interverrouillage pour empêcher le déclenchement du crochet de rétention jusqu'au retour du niveleur en position de repos.
- Clavier de priorité pour le système de retenue, permettant l'utilisation du niveleur dans l'absence d'une barre ICC. (DELs intérieures clignotent en jaune, DEL extérieures demeurent rouges).
- Interverrouillage avec le niveleur de quai pour empêcher le cyclage du niveleur jusqu'au moment où le bras de retenue est en position.
- Ensemble de feux de circulation



XDS 3000 Illustré

| MODÈLE<br>XDS-2000 | MODÈLE<br>XDS-3000 | MODÈLE<br>XDS-4000 | GRANDEUR NOMINAL DE PLATEFORME<br>INCLUANT LA LÈVRE |                |
|--------------------|--------------------|--------------------|---|----------------|
|                    |                    |                    | LARGEUR   | LONGUEUR       |
| XDS2066            | XDS3066            | XDS4066            | 6' 1,829 mm   | 6'3" 1,905 mm  |
| XDS2068            | XDS3068            | XDS4068            | 6' 1,829 mm   | 8'3" 2,515 mm  |
| XDS20610           | XDS30610           | XDS40610           | 6' 1,829 mm   | 10'3" 3,124 mm |
| XDS20612           | XDS30612           | XDS40612           | 6' 1,829 mm   | 12'3" 3,734 mm |
| XDS2076            | XDS3076            | XDS4076            | 7' 2,134 mm   | 6'3" 1,905 mm  |
| XDS2078            | XDS3078            | XDS4078            | 7' 2,134 mm   | 8'3" 2,515 mm  |
| XDS20710           | XDS30710           | XDS40710           | 7' 2,134 mm   | 10'3" 3,124 mm |
| XDS20712           | XDS30712           | XDS40712           | 7' 2,134 mm   | 12'3" 3,734 mm |



85 Heart Lake Road South  
Brampton, Ontario, Canada  
L6W 3K2  
Téléphone: 905-457-3900  
Télécopieur: 905-457-2313  
[www.BlueGiant.com](http://www.BlueGiant.com)

CORPORATION D'ÉQUIPEMENT BLUE GIANT

CONCESSIONNAIRE  
AUTORISÉ

BLUE GIANT offre une gamme complète d'Équipement de Quai incluant Niveleurs de Quai, Systèmes de Retenue, Sas d'Éclaircissement et Abris, et Solutions de Manutention. Spécifications sujettes à changement sans préavis conformément à notre programme continu d'amélioration de nos produits. Communiquer avec BLUE GIANT pour plus d'information. Certaines caractéristiques illustrées peuvent être optionnelles dans certaines régions.