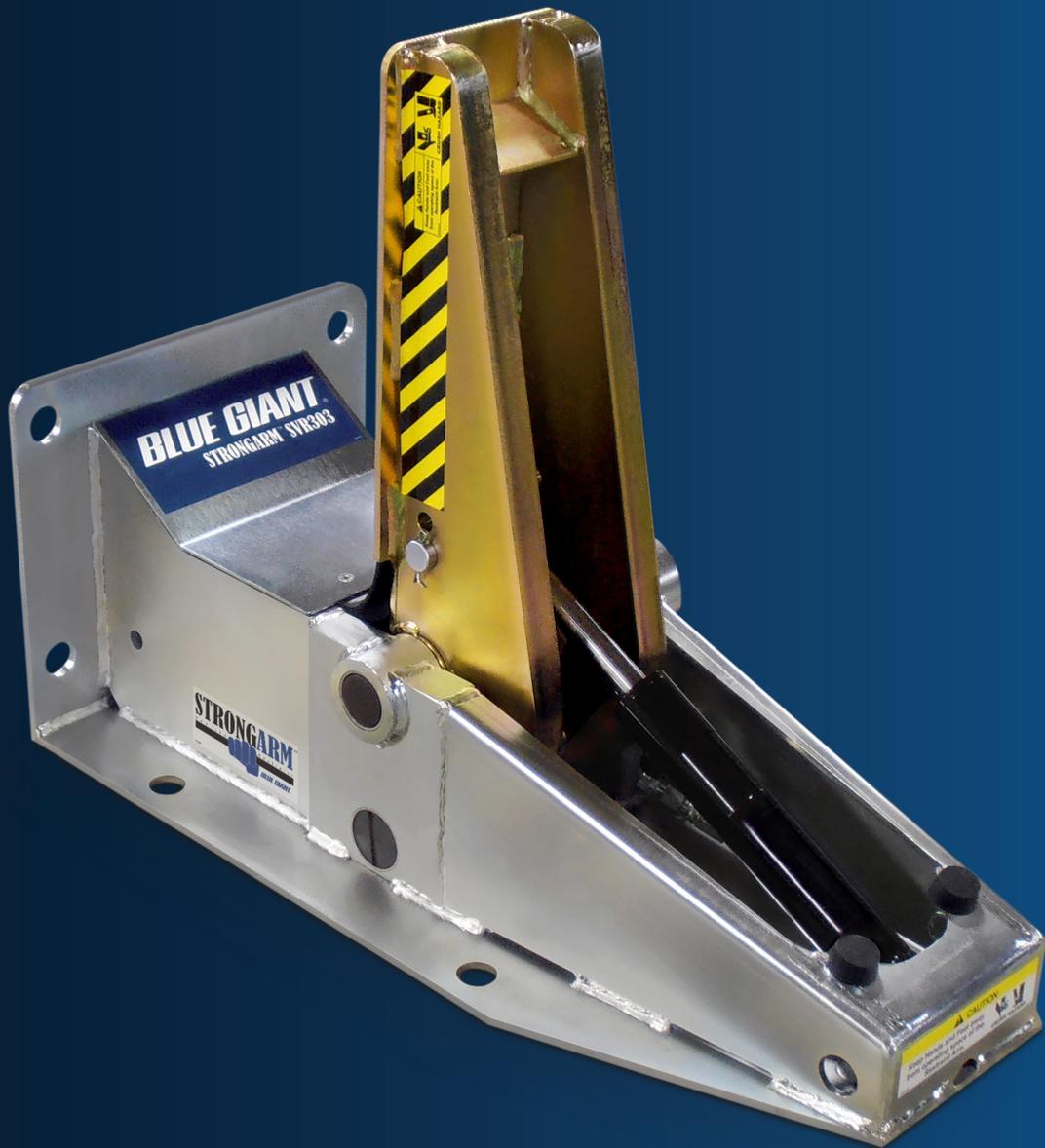


StrongArm™ SVR303

BLUE GIANT®



STRONGARM™
Vehicle Restraint


SISTEMA DE CONTENÇÃO DE VEÍCULO
FEITO COM FORÇA • SEGURA COM FORÇA

CARACTERÍSTICAS PADRÃO

- A** **Feito para durar:** Acabamento duplo da carcaça, feito de aço cromado com dicromato de zinco trivalente, protege os componentes internos de danos de colisão, corrosão e enferrujamento.
- B** **Baixo Perfil:** 8" (203mm) acima do nível para acomodar barras ICC baixas e cumpre com as normas NHTSA.
- C** **Braço de Barreira de Alta Visibilidade:** Braço mecânico segura as barras ICC de 8" a 26" (203mm–660mm) acima do nível.
- D** **Montagem de Estrutura na Parede ou no Chão:** Forte suporte emoldurado em âncora com placa de fundo de 13" (330 mm).
- E** **Cilindro Hidráulico de Dupla Ação:** Garante performance ininterrupta mesmo em condições húmidas e encharcadas. Ensure uninterrupted performance even during wet or flooded conditions.
- F** **Tecnologia de Fixação PosiLock™:** Utiliza o sistema de fixação mecânica para manter as barras ICC dos trailers no lugar.
- G** **IPS Sensor:** Tecnologia sem disjuntores. Sem necessidade de ajustar sensores mecânicos.

Várias partes podem ser substituídas por modelos similares.
† Tamanhos não estão em escala.



- H** **Blue Genius™ Gold Series II:** Painel sensível ao toque com pacote de comunicação avançada por luzes, alarme audível e botões de toque. Além dos sinais de atenção para os motoristas, o que permite operações seguras e eficientes do SVR303.



Força Com a Qual Você Pode Contar

- Braço de restringimento de alta visibilidade em gancho protege de saídas imprevistas de caminhões.
- Com força de restringimento de 35,000lbs (15,909kgs), o StrongArm™ SVR303 ajuda a prevenir os riscos associados a movimentos horizontais ou verticais inesperados dos trailers.
- Cumpre com o Padrão ANSI MH30.3.

Segura com Força

- O SVR303 atende grande variedade de trailers, incluindo aqueles com barras ICC amassadas ou avariadas (as conhecidas barras RIG ou proteções de para-choques). Esta flexibilidade operacional se traduz em maior produtividade e maior eficiência.
- Compatível com sistemas de suspensão pneumática, permitindo o encaixe sólido e minimizando o risco de separação e de lesões ao trabalhador.
- As barras ICC (as conhecidas barras RIG ou proteções de para-choques) são seguradas através de encaixe passivo, resultando em menos desgaste e, conseqüentemente, reduzindo os custos de manutenção.
- Com uma gama de restrição vertical de 8" (203 mm) a 26" (660 mm) e alcance horizontal de 13" (330 mm), o SVR303 irá detectar e bloquear virtualmente qualquer barra ICC moderna.

PosiLock™: Segurança Amigável ao Sistema

- Usa uma trava mecânica para segurar a barra ICC, mantendo a pressão longe do sistema hidráulico.

Controles de Toque Inteligentes

- As características do Painel Sensível ao Toque Blue Genius™ Gold Series II incluem uma tela de menu em LCD, botões de funções e um teclado de superfície lisa com sensores de toque únicos.
- Luzes de LED interiores e exteriores mantêm os motoristas e o pessoal de estoque avisados sobre as condições de segurança.
- Alarme sonoro incorporado ao painel de controle alerta o controlador de doca para condições potencialmente inseguras, tais como barras ICC quebradas ou ausentes.
- Botões de toque audíveis e teclado fornecem resposta sonora instantânea ao comando do usuário.

Segurança o Ano Inteiro

- Submersível: Sensor NEMA6 IPS e cilindros hidráulicos de dupla ação mantêm a unidade operando mesmo em condições húmidas e encharcadas.
- Braço de retenção desaloja ou rompe obstáculos que o previnem de fazer a paragem correta.
- O braço de retenção pode ser deixado encaixado durante a noite, prevenindo roubo do trailer.

Tecnologia de Retenção Vencedora de Prêmios

- Sistema de Posicionamento Inteligente (SPI) que não usa disjuntores mecânicos ou sensores para detectar as barras ICC, resultando em performance mais confiável.