

INSTALAÇÃO & MANUAL DO PROPRIETÁRIO

NIVELADOR MECÂNICO DE DOCA A-SERIES



ATENÇÃO!

Não instale, opere ou ponha em serviço este produto a menos que você tenha lido e compreendido todo o conteúdo deste manual. Não fazer isso pode resultar em danos materiais, lesões corporais ou morte.

BLUE GIANT®

ÍNDICE

1.0	SOBRE O NIVELADOR MECÂNICO DE DOCA A-SERIES	4
1.1	Registro de Compra do Proprietário	4
2.0	INTRODUÇÃO	5
2.1	Informações sobre a Garantia	5
2.2	Exclusão de Responsabilidade	5
2.3	Nota do Fabricante	6
2.4	Responsabilidade do Proprietário	
3.0	IDENTIFICAÇÃO DE COR DE MENSAGEM DE SEGURANÇA DO MANUAL DO OPERADOR	7
3.1	Avisos de Segurança Operacional	7
4.0	PROCEDIMENTOS E REGRAS DE DESENERGIZAÇÃO	8
5.0	INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO DO NIVELADOR DE DOCA	9
5.1	Inspeção de Instalação	10
6.0	INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO	11
6.1	Descrição Funcional	11
6.2	Implatação do Nivelador de Doca	12
6.3	Abaixo do Nível / Finalizar Carga	12
6.4	Armazenando o Nivelador de Doca	12
6.5	Desativar a Opção de Caimento Seguro	12
7.0	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO NIVELADOR DE DOCA	13
8.0	MANUTENÇÃO	15
8.1	Manutenção Programada	15
8.2	Inspeção Diária do Operador	15
8.3	Manutenção e Serviços de Rotina	15
8.4	Intervalos de Manutenção Programada	15
8.5	Sequência de Manutenção	15
8.6	Lista de Verificação PM	16
9.0	COMPONENTES DE MONTAGEM DE DOCA	17
9.0A	LISTA DE PARTES EXTRAS – NIVELADOR DE DOCA A-SERIES	
10.0	SOLDAGEM DA MOLDURA TRASEIRA	19

ÍNDICE

11.0	MONTAGEM DA RETENÇÃO	20
12.0	MONTAGEM DA MOLA DE ASSISTÊNCIA AO LÁBIO	21
13.0	MONTAGEM DA ESCORA DE SEGURANÇA	21
14.0	SAIAS LATERAIS DE SEGURANÇA	22
15.0	PARTES GERAIS	23
15.1	Batentes de Borracha Moldados	23
15.2	Placas Frontais para Batentes de Borracha Moldados	23
15.3	Batentes Lâminados	23
15.4	Placas Frontais para Batentes Lâminados	23
15.5	Luz de Inundação	23

2.0 INTRODUÇÃO

O que se segue é uma referência rápida para procedimentos importantes que devem ser seguidos durante a utilização do sistema de retenção de veículos. Não se destina a cobrir, ou sugerir que ele cobre, todos os procedimentos necessários para garantir uma operação segura. Todos os operadores devem estar cientes e cumprir todas as normas de segurança no local de trabalho aplicáveis ao funcionamento do Sistema de Nivelador de Doca. Tais leis e regulamentos incluem, mas não estão limitados a:

- Ato de Saúde e Segurança Ocupacional (EUA)
- Atos de Saúde e Segurança Ocupacional Acts por Estados Individuais (EUA)
- Regulações Canadenses de Movimentação de Materiais

Para informações adicionais sobre regulamentações e padrões industriais aplicáveis à este produto, favor contactar:



American National Standards Institute (ANSI)
1430 Broadway
New York, NY 10018
Telephone: 212.642.4900
www.ansi.org

Também membro da:



Loading Dock Equipment Manufacturers
A Product Section of Material Handling Industry of America
A Division of Material Handling Industry
8720 Red Oak Blvd, Suite 201
Charlotte, NC, 28217-3992
Telephone: 704.676.1190
www.mhi.org/lodem

2.1 INFORMAÇÕES SOBRE A GARANTIA

Obrigado por adquirir produtos da Blue Giant. Nós apreciamos seu negócio, e estamos confiantes de que o nosso produto irá atendê-lo por muitos anos. Caso ocorra algum problema com o nosso produto, o nosso Centro de Garantia está aqui para dar apoio com o(s) produto(s) Blue Giant que você comprou.

Para validar a garantia do equipamento recentemente adquirido, preencha e envie a sua informação com o nosso Registro de Garantia on-line em www.BlueGiant.com.

Para mais informações sobre Suporte à Garantia Blue Giant, por favor entre em contato com o seu representante, parceiro ou autorizado da Blue Giant perto de você. Você também pode visitar www.BlueGiant.com ou telefonar para 1.905.457.3900.

*Note que a falha em validar a garantia no momento do recebimento pode afetar seriamente o resultado de qualquer reivindicação.

2.2 EXCLUSÃO DE RESPONSABILIDADE

O fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos ou lesões a pessoas ou bens que ocorrem como resultado de defeitos ou falhas em ou uso incorreto do Sistema de Nivelamento de Doca. O fabricante também não assume qualquer responsabilidade por lucros cessantes, paradas operacionais ou perdas indiretas semelhantes, responsabilizados pelo comprador. Danos a terceiros, independentemente da sua natureza, não estão sujeitos à compensação.

O fabricante reserva-se o direito de fazer alterações a qualquer momento nos módulos, componentes e acessórios, simultaneamente às suas melhorias de produto contínuas e programa de desenvolvimento. Especificações, instruções de operação e ilustrações incluídas neste manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Por favor consulte o fabricante para obter as últimas informações.

2.3 NOTA DO FABRICANTE

O Nivelador de Doca foi cuidadosamente inspecionada e testada na localidade do fabricante antes do envio, mas deve ser verificado após o recebimento quaisquer danos de transporte. Qualquer dano de transporte observado deve ser listada na cópia assinada do documento de transporte de mercadorias. Notificar o despachante de cargas sobre qualquer dano DENTRO DE 48 HORAS.

2.4 RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO

1. O proprietário deve reconhecer o perigo inerente da interface entre a doca e o transportador de carga. O proprietário deve, portanto, treinar e instruir os operadores no uso seguro do equipamento de doca e acessórios de acordo com as recomendações do fabricante.
2. O proprietário deve familiarizar-se completamente com os seguintes procedimentos e especificações, e solicitar a substituição imediata de todos os documentos fornecidos pelo fabricante que estão faltando, danificados, ou ilegíveis de outra forma..
 - Instruções de instalação
 - Instruções de operação
 - Procedimentos de manutenção programada
 - Procedimentos de Inspeções
 - Listas de peças de reposição

Após o recebimento de qualquer equipamento de doca recém-adquirido, o proprietário deve verificar a presença de manuais do proprietário, cartazes operacionais, e qualquer outra documentação necessária para a formação do pessoal de doca em como usar o equipamento de forma segura e eficaz.
3. Procedimentos de manutenção e de inspeção periódica recomendadas pelo fabricante devem ser seguidas, e registros da realização desses procedimentos devem ser mantidos de acordo com as diretrizes de garantia.
4. Equipamentos doca que estão estruturalmente danificados, experimentando irregularidades de desempenho, ou que tenham sido potencialmente comprometidos (por exemplo, perda súbita de apoio devido à partida prematura de caminhão) devem ser retirados de uso até que o representante treinado e autorizado do fabricante possa realizar uma inspeção e realizar todos os reparos necessários.
5. Como acontece com qualquer peça de maquinário, o equipamento de doca exige a manutenção de rotina, lubrificação e ajustes. O representante local Blue Giant® oferece aos proprietários a opção de um Plano de Manutenção Programada (P.M.P.). Como parte deste serviço, o representante local da Blue Giant vai fazer todas as manutenções, lubrificações e ajustes de rotina.
6. O proprietário deverá assegurar que todas as placas de identificação, marcações de cuidado/instrução ou rótulos estão nos devidos lugares e legíveis, e que os manuais de operação/manutenção adequados são fornecidos para usuários autorizados. Placas de substituição de identificação, rótulos de cuidado/instrução e manuais contendo instruções de operação e manutenção estão disponíveis através do Departamento de Soluções Pós-venda Blue Giant. Ver Seção 10.0 "*Identificação e Localização de Decalque*" para mais informações.
7. Modificações ou alterações de equipamentos da doca devem ser feitos apenas com a autorização por escrito do fabricante original. Estas alterações devem também satisfazer todas as recomendações de segurança do fabricante do equipamento original para a aplicação específica do equipamento de doca.
8. O proprietário ou um representante treinado e autorizado deve verificar se todos os freios de transporte de carga foram aplicados e uma retenção de veículos e/ou calços corretamente engatados antes de procedimentos de carga e descarga, tais como inícios de carga e descarga.
9. A menos que especificamente acordado por escrito pela Blue Giant Equipment Corporation, no momento do pedido (e antes da produção), todos os equipamentos de doca Blue Giant são vendidos como uma oferta completa, e não deve ser alterado ou adicionado de qualquer maneira (o que inclui a configuração e função) sem a autorização por escrito de um fabricante autorizado do representante.
10. Se, a pedido do proprietário, a Blue Giant não fornecer a totalidade ou parte da unidade de potência de equipamentos de doca e/ou componentes do painel de controle, o proprietário assume a responsabilidade por qualquer e todas as questões operacionais e de segurança associados com a configuração resultante.

3.0 IDENTIFICAÇÃO DE COR DE MENSAGEM DE SEGURANÇA DO MANUAL DO OPERADOR

Este manual inclui mensagens de segurança com código de cores que esclarecem as instruções e especificam áreas em que existe risco potencial. Para evitar a possibilidade de danos ao equipamento e ferimentos graves ou morte, deverá observar-se rigorosamente as instruções e advertências contidas nas mensagens. Se decalques de alerta forem danificados ou estiverem em falta, deve-se substituí-los imediatamente. Evite acidentes reconhecendo procedimentos ou situações perigosas antes que elas ocorram.

 PERIGO
<p>Ferimentos graves ou morte poderão ocorrer se as instruções não forem seguidas.</p>

IMPORTANTE
<p>Procedimentos marcados como IMPORTANTE devem ser seguidos a fim de prevenir danos ao maquinário.</p>

 ATENÇÃO
<p>Ferimentos graves ou morte poderão ocorrer se as instruções não forem seguidas.</p>

 CUIDADO
<p>Instruções marcadas como CUIDADO necessitam de operação segura. O não cumprimento pode resultar em danos pessoais.</p>

3.1 AVISOS DE SEGURANÇA OPERACIONAL

 PERIGO
<ol style="list-style-type: none"> 1. NÃO entre na área do pit em baixo do nivelador de doca. 2. Nunca opere um nivelador de doca avariado ou quebrado. Efetue os reparos imediatamente com um técnico de serviço qualificado. 3. Sempre prenda e centralize cargas nas empilhadeiras. Cargas soltas ou desbalanceadas são perigosas.

IMPORTANTE
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenha sempre a área de trabalho limpa e livre de detritos. 2. Limpe sempre toda a sujeira e detritos das aberturas laterais. 3. Limpe sempre toda a sujeira e detritos da pinça do lábio. 4. Limpe sempre os derramamentos secos e líquidos imediatamente após a sua ocorrência. 5. Mantenha sempre a iluminação adequada na área de trabalho. 6. Se um procedimento não estiver claramente definido neste manual, entre em contato com o Representante de Serviço autorizado.

 ATENÇÃO
<ol style="list-style-type: none"> 1. O ponto de dobradiça superior é um ponto de pinça perigoso. Não use dedos ou mãos para remover materiais estranhos. 2. Coloque os avisos de segurança e a área de trabalho da barricada no nível da doca e ao nível do solo para evitar o uso não autorizado do nivelador durante a manutenção/reparo. 3. Nunca deixe o nivelador da doca na posição elevada sem vigilância. 4. Certifique-se sempre de que o lábio está assentado dentro dos protetores de lábios depois de colocar a estação na posição estacionada. 5. Nunca deixe as cargas sobre o nivelador da base. 6. Não tente levantar o nivelador da base se alguém estiver de pé sobre ele. 7. Nunca tente levantar manualmente nenhuma parte do nivelador de doca. 8. Não use o nivelador de doca se a largura total do lábio não for totalmente suportada pelo leito de carga do veículo. 9. Nunca tente levantar manualmente nenhuma parte do nivelador de doca. 10. Não opere o nivelador de doca para além da sua capacidade nominal.

 CUIDADO
<ol style="list-style-type: none"> 1. APENAS PESSOAL TREINADO pode operar ou reparar este equipamento. 2. NÃO opera o nivelador antes que o transporte da carga esteja estacionado nos batentes e esteja seguro através de uma retenção de veículos e/ou calços. 3. SEMPRE volte a plataforma do nivelador para a posição correta de armazenamento. 4. SEMPRE faça inspeções de rotina e manutenção. Falha em conduzir tais procedimentos podem causar danos pessoais ou ao maquinário.

4.0 PROCEDIMENTOS E REGRAS DE DESENERGIZAÇÃO

De acordo com as regras e regulamentos da Administração de Segurança e Saúde Ocupacional (ASSO), todos os funcionários afetados devem ser notificados de que a máquina ou equipamento será fechado e trancado para fora para realizar o reparo ou manutenção. A área de trabalho deve ser verificada para garantir que todo o pessoal foi removido ou seguramente reposicionado. A fonte de alimentação da máquina ou equipamento deve ser bloqueado na posição de desligado ou desconectado da fonte de energia. A Blue Giant recomenda que apenas os dispositivos e procedimentos de bloqueio aprovados pela ASSO sejam utilizados.

O dispositivo de isolamento de energia deve ostentar uma marca de aviso proeminente indicando que o trabalho está sendo feito no equipamento e o nome do funcionário autorizado responsável pelo bloqueio. É obrigatório que os avisos e etiquetagem não sejam suscetíveis a deterioração ou ilegibilidade devido às condições meteorológicas ou a exposição a produtos químicos e umidade.


ATENÇÃO

Sempre desenergize qualquer fonte de alimentação antes de realizar qualquer trabalho em dispositivos elétricos ou controles elétricos de acordo com as normas da ASSO e códigos elétricos locais aprovados.



Modo aprovado de desenergização.

5.0 INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO DO NIVELADOR DE DOCA



ATENÇÃO

Não instale, opere e / ou repare este nivelador até ter lido e compreendido todas as informações e instruções de segurança aqui contidas e no nivelador. Não trabalhe sob ou ao redor do nivelador sendo instalado sem primeiro colocar barreiras adequadas para impedir positivamente o tráfego de veículos de entrar na área de trabalho. Mantenha mãos e pés longe dos pontos de pinça.

IMPORTANTE

As informações abaixo são cruciais para uma instalação adequada:

Meio-fio do Pit

- A. Deve ser nivelado lado a lado e de frente para trás.
- B. Deve estar alinhado nos dois cantos traseiros.
- C. Os ângulos de encosto lateral devem ser paralelos entre si.
- D. O assoalho terminado deve ser nivelado com superfície superior do ângulo de freio.

O nivelador deve ser soldado a um aço firmemente embutido ou a outro aço de doca conforme descrito nas instruções de instalação. Não tente usar apenas parafusos ou âncoras para fixar o nivelador de doca ao concreto.

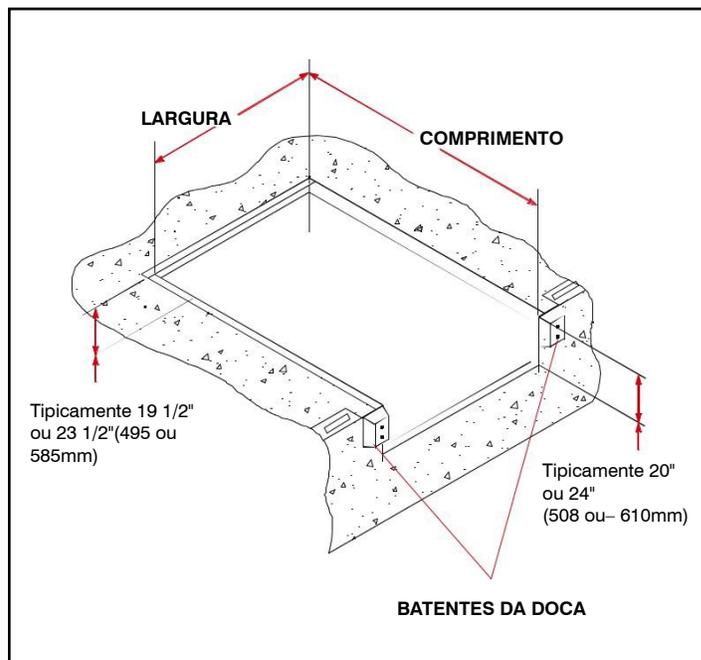


Figura 1 : Desenho do Pit - Típico (Meio-fio em Quatro Partes ilustrado)

1. Antes da instalação, limpe bem o poço e verifique se todas as dimensões estão de acordo com as especificações do fabricante.
2. Meça a altura dos cantos traseiros do nivelador de doca, parte inferior do chassi ao topo da placa do convés, tipicamente 19" ou 23" (485 ou 585mm). Meça a profundidade do poço em ambos os cantos traseiros onde os cantos inferiores traseiros do quadro serão posicionados. Localize e coloque calços adequados (não fornecidos) nos cantos dos poços para produzir uma profundidade que corresponda à altura do chassi.
3. Meça a altura dos cantos frontais do nivelador de doca, parte inferior do quadro à parte superior da placa do convés, normalmente 19-1 / 2" ou 23-1 / 2" (495 ou 595mm). Meça a profundidade do poço em ambos os cantos frontais, onde os cantos inferiores da moldura serão posicionados. Localize e coloque calços adequados (não fornecidos) em ambos os cantos frontais para produzir uma profundidade para coincidir com a altura da estrutura. Consulte a Figura 1.
4. Usando cintas que são classificadas para uma capacidade mínima de 2.000 lbs (1.000 kg), cuidadosamente prenda o nivelador de doca em lugar perfeitamente acima do poço e abaixe-o suavemente para os calços pré-localizados. Posicione o nivelador para melhor atender o poço e a face do cais. O espaço entre os lados do convés e os lados do poço deve ser igual.

IMPORTANTE

É importante que as calços preencham o espaço entre a borda inferior da viga traseira e a face do ângulo de freio, bem como atrás de cada uma das dobradiças na borda superior. Confirme se a parte superior do feixe traseiro está alinhada com a superfície superior do ângulo de freio traseiro e, em seguida, finalize o feixe traseiro de solda no ângulo de freio.

5. Se a viga traseira não se alinhar diretamente com o ângulo de freio traseiro, use calços de 3" x 6" (75mm x 150mm) de espessura adequada para suportar totalmente a traseira traseira superior ea traseira inferior do feixe traseiro nas áreas de solda.
6. Remova os suportes, as correntes, etc. do suporte. Remova e descarte o parafuso de transporte da frente da placa de lábio. Remova ou adicione calços em cada canto frontal para posicionar a superfície superior do deck nivelada com a superfície superior dos ângulos laterais do meio-fio.
7. Localize e coloque calços de espaçamento adequados e apropriados para preencher completamente o espaço entre o ângulo de freio e a moldura nos seguintes locais sob a moldura frontal:
 - A) Sob o suporte de montagem da base do suporte de manutenção entre o ângulo de freio e a moldura.
 - B) Sob os suportes de suporte de lábio (um em cada lado do quadro) entre o ângulo de freio e a moldura.
 - C) Sob o ponto central da moldura frontal entre o ângulo de freio e a moldura.

5.0 INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO DO NIVELADOR DE DOCA

8. Operar parcialmente o nivelador da doca puxando firmemente para cima o anel de liberação de retenção, que está localizado no canto esquerdo traseiro da superfície da plataforma e, em seguida, soltando imediatamente a corrente de modo que a doca suba aproximadamente quatro a doze polegadas.
9. Abaixar a doca de volta à sua posição armazenada, subindo a sua inclinação. Certifique-se de que a doca está totalmente armazenada, com o lábio estacionado dentro dos guardas labiais.
10. Ajuste a altura de todos os calços frontais, conforme necessário, para nivelar os lados frontais do deck com os ângulos do freio do poço. Solde os calços dianteiros juntos, bem como na moldura do nivelador de doca e ao meio-fio.
11. Opere parcialmente o nivelador de doca puxando firmemente para cima no anel de liberação e rapidamente soltando-o de modo que o convés suba aproximadamente 4" a 6" (101 a 150mm).
12. Entre na área do poço e reposicione os parafusos de inclinação do canto traseiro.
13. Remova o parafuso de bloqueio de transporte e a porca da extremidade dianteira das saias de segurança laterais deslizantes (se fornecidas) e deixe as extremidades dianteiras deslizarem para a posição de trabalho.
14. O quadro traseiro na maioria dos modelos tem um ou mais membros de armação verticais, além dos verticais de canto traseiro. Coloque adequadamente calços diretamente sob cada membro vertical para preencher o espaço entre a moldura inferior e o chão do poço. Conclua soldando todos os calços.
15. Acabe soldando todos os enchimentos da moldura frontal firmemente ao ângulo de freio dianteiro e à moldura dianteira.
16. Instale pára-choques especificados, conforme necessário. Não use o nivelador de doca para ser usado sem pára-choques, pois podem resultar em danos ao edifício e ao nivelador.
17. Cole o rótulo "Operação de PERIGO", fornecido com estas Instruções na parede, a vista das operações do nivelador de doca.

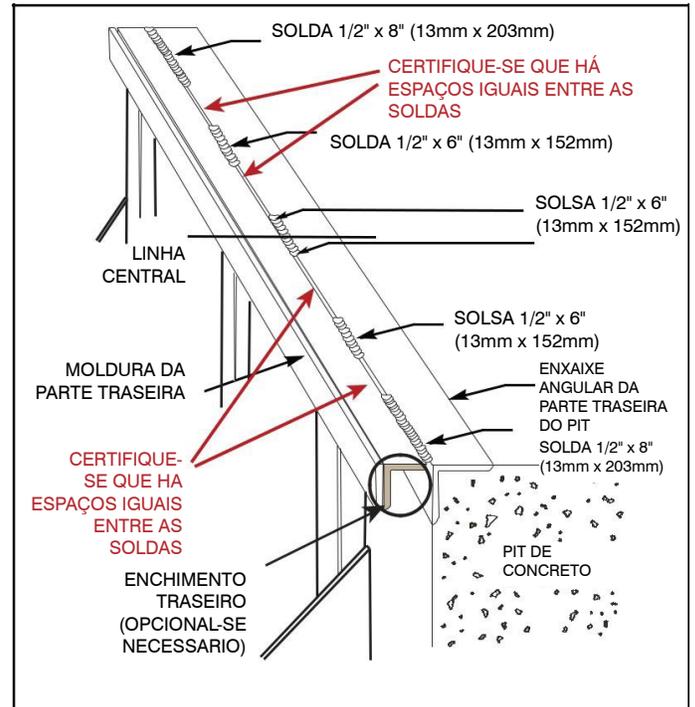


Figura 2

5.1 INSPEÇÃO DE INSTALAÇÃO

1. Limpe toda a área de trabalho e aplique tinta de retoque a todas as soldaduras, arranhões e queimaduras.
2. Teste a operação da unidade através de vários ciclos completos de operação. Consulte a seção Procedimentos Operacionais. Se houver problemas, consulte a seção RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS deste manual.
3. Deixe estas instruções com o nivelador de doca para uso do proprietário.

6.0 INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ATENÇÃO

Não opere este nivelador a menos que tenha sido treinado e autorizado a fazê-lo, e tenha lido e compreendido todas as informações e instruções de segurança contidas neste documento.

Não opere o nivelador de doca com qualquer pessoa ou qualquer coisa sobre ou na frente da unidade.

Não opere o nivelador da doca enquanto alguém estiver sob a plataforma ou na frente do lábio.

Não opere o nivelador de doca além da sua capacidade nominal.

Não opere este nivelador até ter verificado sua condição.

Informe imediatamente a necessidade de reparos ao seu supervisor e não opere a unidade até que os reparos sejam feitos. A negligência pode fazer com que um reparo menor se torne um problema importante de serviço e faça com que o nivelador se torne inseguro.

Nunca tente levantar ou mover qualquer parte do nivelador de doca manualmente.

Não dirija sobre o nivelador a menos que o lábio esteja firmemente na cama do caminhão e tenha um mínimo de 4" (102mm) de sobreposição em sua superfície.

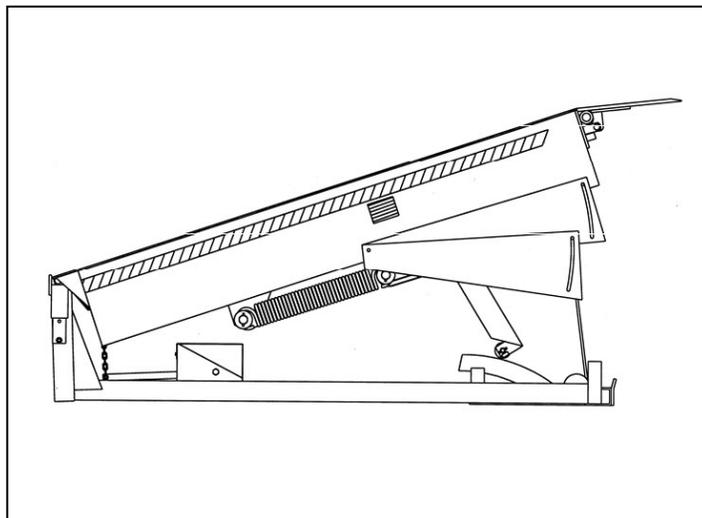
Não exceda 4 mph quando dirigir sobre o nivelador de doca.

Não conduza sobre as bordas do nivelador e/ou os blocos do amortecedor da doca (os blocos dos pára-choques não são estruturais).



ATENÇÃO

Antes de entrar no caminhão / trailer, faça uma inspeção visual para confirmar que o veículo está mantido firmemente no lugar com um braço de retenção ou calço de roda de acordo com os regulamentos da OSHA. Confirme também que os freios foram ajustados e que o ar foi removido da suspensão pneumática (se aplicável).



6.1 DESCRIÇÃO FUNCIONAL

O Nivelador Mecânico de Doca A-Series serve como uma ponte entre o piso de uma doca de carga e o leito de carga de um veículo de transporte. A placa superior do nivelador, com um lábio articulado, verticalmente pendurado, deve estar em um poço raso na borda da doca, nivelada com a borda da doca e a superfície do chão.

Depois de a porta ter sido aberta, a parte de trás de um veículo de transporte deve estar estacionada e encostada na parede exterior da estação de carga, em alinhamento com o nivelador de doca. Para ativar o nivelador de doca, puxe firmemente o anel de liberação de retenção no canto traseiro esquerdo do convés, segurando-o até que as molas de elevação levistem completamente o convés. O lábio será automaticamente estendido e bloqueado assim que o convés atingir a posição totalmente levantada.

O atendente de doca deve caminhar acima da inclinação do convés para abaixá-lo. O lábio estendido fará contato firme com a cama do caminhão. Neste ponto a ponte é formada.

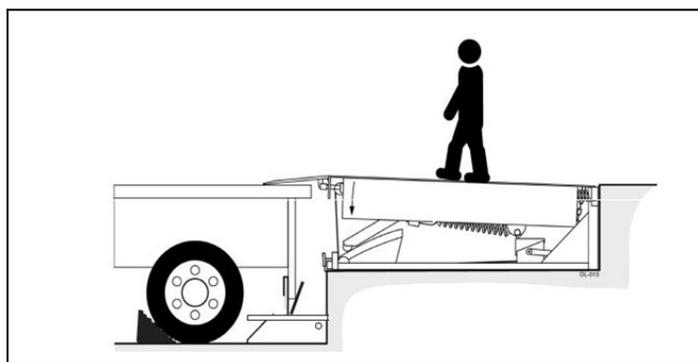
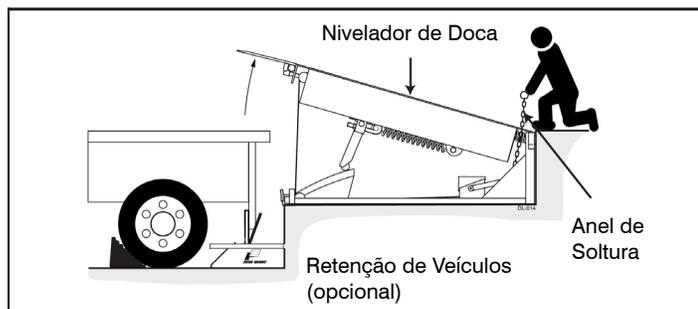
NOTA: Embora as molas do elevador estejam sempre tentando levantar o convés, sua força ascendente é oposta pelo mecanismo de retenção.

6.2 IMPLANTAÇÃO DO NIVELADOR DE DOCA

Levante o nivelador de doca puxando firmemente o anel de liberação de retenção no canto traseiro esquerdo do convés. À medida que a plataforma sobe, a placa de lábios automaticamente oscila e se estende. Solte o anel de liberação uma vez que o convés chegar a altura total e desça a inclinação para baixar o convés para o leito de carga do veículo.

É importante que a etapa de descida seja realizada logo após o convés ter atingido a altura total, caso contrário, a placa de lábio pode cair prematuramente e deixar de fazer contato com o leito de carga. Nesse caso, o procedimento de implantação terá que ser feito. Enquanto estiver em uso, o convés subirá e descerá para corresponder ao movimento vertical do transportador de carga.

NOTA: Soltar o anel de liberação de retenção a qualquer momento interrompe o deslocamento do convés para cima



6.3 ABAIXO DO NÍVEL / FINALIZAR CARGA

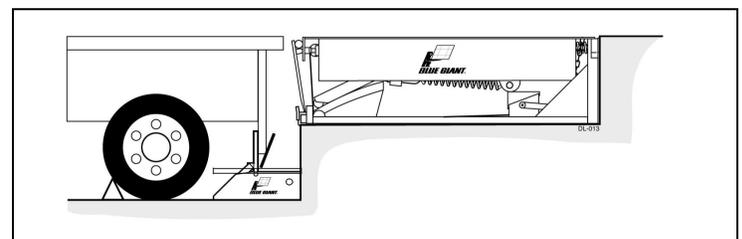
Esta seção descreve a operação do nivelador de doca em situações em que a placa de lábio não pode entrar em contato com o leito de carga do veículo (isto é, carregar ou descarregar o primeiro pára-choque ou pálete do caminhão quando não há espaço suficiente para estender a placa de lábio) ou a altura do caminhão é abaixo do nível da doca.

1. Levante a plataforma niveladora da doca puxando firmemente o anel de liberação de retenção e segurando-o até que a plataforma atinja toda a sua altura.

2. Solte o anel e caminhe para baixo do convés, cronometrando corretamente a descida de modo que a placa se dobre antes de chegar ao leito de carga, mas não o suficiente para que ele caia no aparador dos lábios. A placa de lábio vai assumir a posição pendente e escorregar entre a borda da cama de carga e a fundação do edifício.

6.4 ARMAZENANDO O NIVELADOR DE DOCA

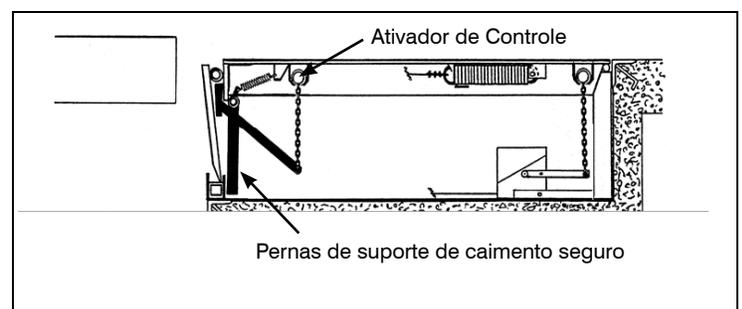
Quando as operações de carregamento estiverem concluídas, puxe o anel de liberação de retenção até que a plataforma suba o suficiente para que a placa de lábios passe o leito de carga. Em seguida, solte o anel e desça a plataforma depois de deixar tempo suficiente para a placa de lábio dobrar completamente para dentro. Certifique-se de que o lábio está estacionado dentro dos guarda-lábios.



6.5 DESATIVAR A OPÇÃO DE CAIMENTO SEGURO

A opção mecânica de segurança contra quedas consiste em duas pernas de suporte firmemente presas por molas. Sua finalidade é parar o curso descendente do convés por aproximadamente 2,5 polegadas (60mm) abaixo da posição do nível.

Quando surgirem situações que exijam que o convés seja abaixado a mais de 2,5 polegadas (60 mm) abaixo da posição de tráfego cruzado, retraia as pernas de suporte com segurança de queda através do Ativador de Controle localizado no canto frontal esquerdo do convés. O anel de puxar do Ativador de Controle retrai as pernas de suporte e permite que o nivelador da doca abaixe à uma posição completa de 12 polegadas (304mm) abaixo do nível. As pernas de suporte retornarão à posição pendente normal quando o anel de Ativação de Controle for liberado e a plataforma tiver subido suficientemente alto através do funcionamento do anel de liberação de retenção.



7.0 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO NIVELADOR DE DOCA



ATENÇÃO

Não tente instalar, fazer reparos ou ajustes. Somente uma equipe treinada e técnico de manutenção autorizado devem executar o processo de instalação. Entre em contato com o revendedor ou distribuidor local para obter assistência.

PROBLEMA	CAUSA PROBLEMA
O deck não sobe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mecanismo de retenção não está liberando. A corrente de liberação, o manípulo ou o rolo de bloqueio podem estar presos ou quebrados. 2. Materiais estranhos podem estar alojados entre o lado do convés e a parede do poço. 3. Os pára-choques podem estar danificados ou em falta, permitindo que o caminhão entre em contato e segure o lábio. 4. O rolamento do came do braço de elevação tirou o came e atolou.
O convés não se levanta rápido o suficiente para levar o lábio para cima para a posição estendida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Material estranho alojado na dobradiça do lábio, impedindo a rotação completa. 2. Deck pode estar arrastando para o lado do poço, retardando seu movimento. 3. Material estranho pode estar alojado entre o lado do convés e a parede do poço. 4. O rolo de came do braço de elevação está com ranhura desgastada pelo came. 5. Falta de lubrificação nas dobradiças dos carretéis de lábio. 6. Molas de elevação podem precisar de ajuste. (Exclua todas as outras causas primeiro)
O lábio não trava após estender completamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O bloqueio labial não está engatando. A mola pode estar quebrada ou esticada, ou a própria fechadura pode ter apreendido. 2. O atuador de lábios está dobrado ou quebrado. 3. Material estranho alojado no mecanismo de bloqueio de lábios.
O deck não desce.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Material estranho no poço pode estar bloqueando o mecanismo. 2. Saias laterais de segurança danificadas e encravadas na parede do poço. 3. O rolo do came do braço de levantamento saiu do lugar, fazendo com que o braço de elevação atolasse contra o came.
Está difícil para o Deck descer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. As vedações meteorológicas, saias ou convés podem estar arrastando-se contra a parede do poço. 2. Material estranho pode estar no poço. 3. O rolo do came pode estar arranhado pelo desgaste. 4. O rolamento de rolos do came pode ter apreendido. 5. Falta de lubrificação. 6. As molas de elevação estão incorrectamente ajustadas. A tensão pode ter sido erroneamente aumentada para solucionar outro problema.
O lábio não solta e nem balançar para baixo quando o caminhão se afasta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O bloqueio labial pode ter sido apreendido devido à falta de lubrificação ou material estranho no poço. 2. O bloqueio de lábios pode estar preso em posição bloqueada por material estranho no poço.

7.0 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO NIVELADOR DE DOCA



ATENÇÃO

Não tente instalar, fazer reparos ou ajustes. Somente uma equipe treinada e técnico de manutenção autorizado devem executar o processo de instalação. Entre em contato com o revendedor ou distribuidor local para obter assistência.

PROBLEMA	CAUSA PROBLEMA
O deck não fica para baixo: ele pula de volta depois de ser encaminhado para baixo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O cabo de fixação pode estar quebrado. 2. O cabo está estendido e intacto, mas não rebobina: material estranho na caixa de retenção está interrompendo a rotação da roda de rebobinagem. A mola de rebobinagem do cabo também pode estar quebrada, ou o cabo pode estar fora de lugar ou encravado na caixa de retenção. 3. O cabo rebobina para dentro da caixa de retenção, mas não trava: a corrente de puxar ou a alavanca de liberação estão presas e não retornam à posição travada. Materiais estranhos podem estar alojados sob o braço de liberação, ou o rolo de bloqueio, a tira de desgaste e as superfícies de trava da roda de rebobinar podem estar desgastados do uso normal.
O lábio golpeia a parte traseira do caminhão quando o deck sobe, para ou desacelera e o lábio não se estende na posição travada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pára-choques danificados ou faltando na doca permitem que o caminhão pare perto demais do nivelador. 2. A diferença de altura entre a doca e o leito do caminhão pode estar maior do que o recomendado. 3. O conjunto atuador labial pode estar danificado, fazendo com que o lábio comece a se estender muito cedo no ciclo. 4. O atuador de lábios precisa ser ajustado.
O lábio não passará a parte traseira do caminhão quando o atendente tentar estacionar a doca enquanto o caminhão estiver estacionado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pára-choques danificados ou faltando na doca permitem que o caminhão pare perto demais do nivelador. 2. A diferença de altura entre a doca e o leito do caminhão pode estar maior do que o recomendado. 3. O conjunto atuador labial pode estar danificado, fazendo com que o lábio comece a se estender muito cedo no ciclo. 4. O atuador de lábios precisa ser ajustado.

8.0 MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

Não opere e / ou mantenha este nivelador de doca até ter lido e compreendido todas as informações e instruções de segurança contidas aqui e no nivelador de doca.

Não trabalhe sob ou ao redor do nivelador de doca sem primeiro colocar barreiras adequadas para impedir positivamente o tráfego de veículos de entrar na área de trabalho.

Siga os procedimentos apropriados de bloqueio / marcação. Mantenha as mãos e os pés afastados dos pontos de pinça do nivelador da doca e use vestuário de segurança apropriado - óculos, luvas e botas de trabalho.

8.1 MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Além da inspeção diária do operador, o fabricante recomenda (e os regulamentos do governo local podem exigir) que um programa de manutenção planejada (PM) e de inspeção de segurança seja realizado por um técnico de serviço treinado e autorizado regularmente para manter o equipamento em segurança condição operacional. O PM fornecerá uma oportunidade de fazer uma inspeção completa da segurança e das condições operacionais do nivelador de doca. Ajustes e reparos necessários podem ser feitos durante a PM, o que aumentará a vida útil dos componentes e reduzirá o tempo de inatividade não programado.

Os procedimentos recomendados para um programa de manutenção periódica planejada que cobre inspeções, verificações operacionais, limpeza, lubrificação e ajustes menores são descritos neste manual.

Um revendedor autorizado ou distribuidor está preparado para auxiliar com um programa de manutenção planejado, oferecendo pessoal de serviço treinado com experiência em requisitos de manutenção de nivelador de doca.

8.2 INSPEÇÃO DIÁRIA DO OPERADOR

O nivelador da doca deve ser sempre examinado pelo operador ANTES DE QUALQUER USO para verificar se é seguro operar.

O fabricante recomenda fazer várias fotocópias da lista diária do operador. O operador deve preencher este formulário para manter um registro diário de problemas de operação e manutenção.

8.3 MANUTENÇÃO E SERVIÇOS DE ROTINA

Regular maintenance and care of the dock leveler is very important for cost and operation efficiency and more importantly; operator safety. A faulty dock leveler is a potential source of danger to the operator, and to other personnel working near it. As with all quality equipment, keep the dock leveler in good operating condition by following the recommended schedule of maintenance. Failure to properly maintain or operate the dock leveler within its rated capacity can void the manufacturer warranty.

8.4 INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Organize para um técnico qualificado de reparo de nivelador de doca realizar a manutenção planejada regularmente programada em seu nivelador de doca a cada 3 meses para operações de turno único ou mensalmente para operações de turno múltiplo.

Ligue para seu fabricante/revendedor autorizado para mais detalhes.

8.5 SEQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO

1. Limpeza, incluindo a área do poço.
2. Inspeção visual de todos os componentes.
3. Lubrificação, conforme necessário. (Apenas por um técnico de serviço treinado)
4. Testar todas as funções.
5. Ajustes, se necessário. (Apenas por um técnico de serviço treinado)
6. Verifique se há pára-choques da doca danificados ou ausentes.
7. Registre os detalhes da inspeção e as descobertas nos arquivos dos proprietários.

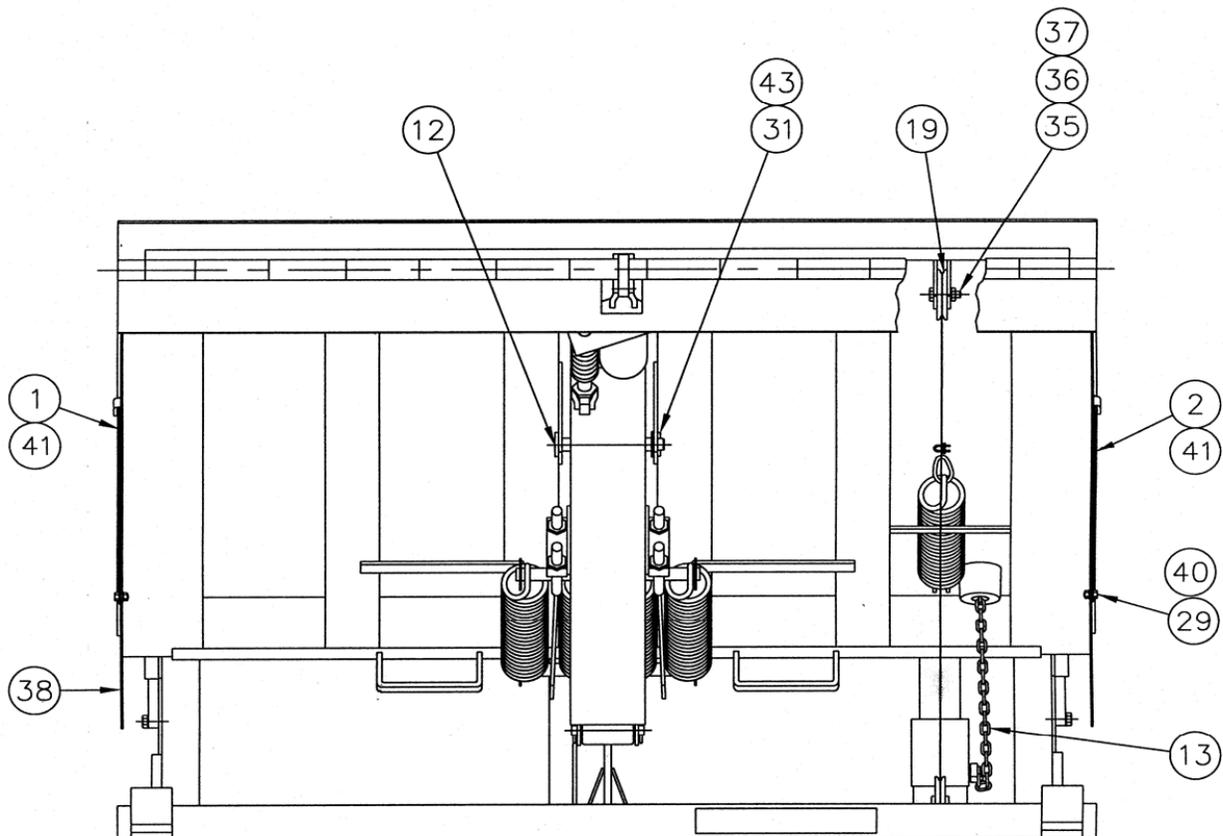
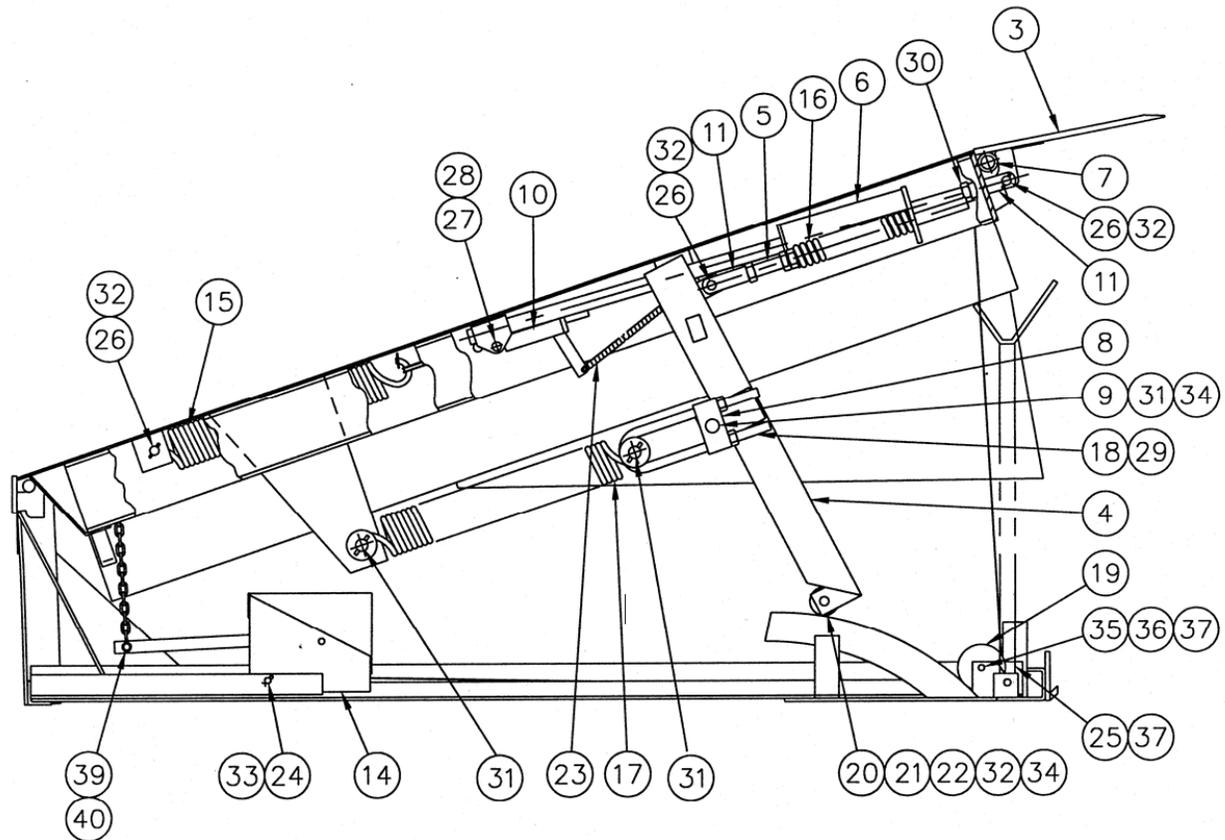
TABELA DE INTERVALOS DE TEMPO PARA MANUTENÇÃO & REPAROS POR COMPONENTES DE DOCA ESPECÍFICOS

	MOLAS DE XTENSÃO	CONJUNTO DO DECK	PERNAS DESEGURANÇA	DOBRADIÇA DO LÁBIO	SISTEMA DE EXTENSÃO DO LÁBIO	CONJUNTO DO FIXADOR
INSPECIONAR	TODOS ITENS ACIMA A CADA 90 DIAS (para operações de vários turnos, necessário a cada 30 dias)					
LIMPAR	TODOS ITENS ACIMA A CADA 90 DIAS Limpar Lábio de acordo com o necessário (para operações de vários turnos, necessário a cada 30 dias)					
LUBRIFICAR	Conforme Necessário	A cada 90 dias Pontos Pivô (Óleo Leve)	A cada 90 dias Pontos Pivô (Óleo Leve)	A cada 90 dias (Gracha)	A cada 90 dias Pontos Pivô (Óleo Leve)	Desnecessário
AJUSTAR	Conforme Necessário	Desnecessário	Desnecessário	Desnecessário	Conforme Necessário	Conforme Necessário

8.6 LISTA DE VERIFICAÇÃO PM - EQUIPAMENTO DE DOCA

Cliente:	Tel	# SWO:			
Localidade	Contato Cliente				
Data	Inspeccionado Por				
ÁREA DE TRABALHO DA BARRICADA					
LIMPAR	Reparos?	OK	VERIFICAR / AJUSTAR / LUBIFICAR	Reparos?	OK
Área do Poço			Verifique os Pinos da Cavilha e Lubrifique		
Dobradiça do Deck			Verificar Pára-Choques da Doca		
Dobradiça do Lábio			Verificar Selos Meteorológicos		
			Verificar Selo de Doca/Abrigo de Doca		
VERIFICAR	Reparos?	OK	Verificar Operação Adequada	Reparos?	OK
Verificar Ciclo Operacional Completo			Limpeza da Area do Nivelador da Doca		
Verificar Adesivos de Instrução, Cuidado, Perigo			Colocar etiqueta de serviço atualizada em Equipamento		
Verifique as soldaduras no nivelador de doca					
Verificar o suporte de manutenção / trava de lábio					
Verificar as Dobradiças Traseiras da Rampa Verificar a Estrutura do Nivelador da Doca, bQuadro, Calço					
Lubrificar Dobradiças e Pinos Traseiros					
Verificar a Estrutura do Nivelador da Doca, SubQuadro, Calço					
Lubrificar Dobradiças e Pinos Traseiros					
Lubrifique a dobradiça de nivelamento					
Dano estrutural					
Verifique Coroa do Lábio					
Batente de Doca / Extensões					
Porta de cima					
Meio-fio					
Saias de Segurança					
COMENTÁRIOS			 ATENÇÃO		
			Não instale este nivelador, opere e/ou mantenha o serviço a menos que tenha sido treinado e autorizado a fazê-lo.		

9.0 COMPONENTES DE MONTAGEM DE DOCA

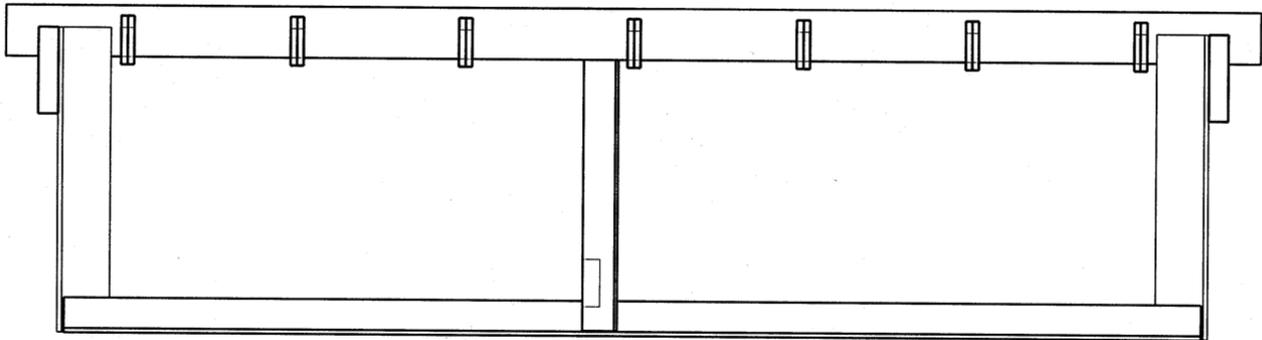


9A. LISTA GERAL DE COMPONENTES DE MONTAGEM DE DOCA

ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO	ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
1	Ver Página 16		Conj Saia de Segurança (Direita)	22	2	018-500	Rolamentos - Rolos
2			Conj Saia de Segurança (Esquerda)	23	1	109-107	Mola - Trava do Lábio
3	1	Consult Factory	Conjunto de Lábios	23	4	013-134	Anel - Dividido
4	1	See Chart	Conjunto do Braço de Levantamento	24	1	113-081	Fixador
5	1	See Chart	Eixo do Empurrador de Lábio	25	1	200-5001	Suporte de manutenção
6	1	See Chart	Atuador de Lábio (Choque)	26	3	107-196	Pino de engate
7	1	See Chart	Eixo da Dobradiça de Lábio	27	1	010-086	Retentor
8	2	111-572	Bloco de Ajuste	28	5	011-510	Porca
9	2	788-085	Conjunto do Pino - Ajustando Quadra	29	6	010-005	Parafuso
10	1	793-965	Conj. Cachorro - Trava do Lábio	30	4	011-511	Porca do Atolamento
11	2	114-663	Cavilha	31	7	013-012	Pino da mola
12	1	788-176	Conj Pino - Braço de Elevação	32	5	013-010	Pino da mola
13	1	788-197	Conjunto da Corrente da Tração	33	2	013-018	Contrapino
14	1	788-037	Conj Caixa do Fixador	34	2	105-879	Arruela de Espaço
15	1	203-5011	Conjunto de Mola de Flutuador	35	2	010-122	Pino
16	1	111-929	Mola - Série 'A'	36	2	012-274	Arruela de Espaço
		223-0005	Mola - Série 'C'	37	3	011-554	Porca
17	—	223-0004	Mola de Elevação Principal	38	4	011-082	Parafuso de Transmissão
18	2	111-570	Parafuso de Ajuste em U	39	1	011-543	Porca
19	2	793-092	Conjunto de Rolo de Cabo	40	6	012-211	Arruela de Plano
20	1	109-791	Braço de Levantamento de Rolos	41	—	038-009	Banda de Segurança
21	1	223-0000	Eixo - Rolo	42	2	106-389	Arruela de Espaço
				43	3	018-501	Casquilho
				Not Shown	2	110-886	Batente de Doca - DB13

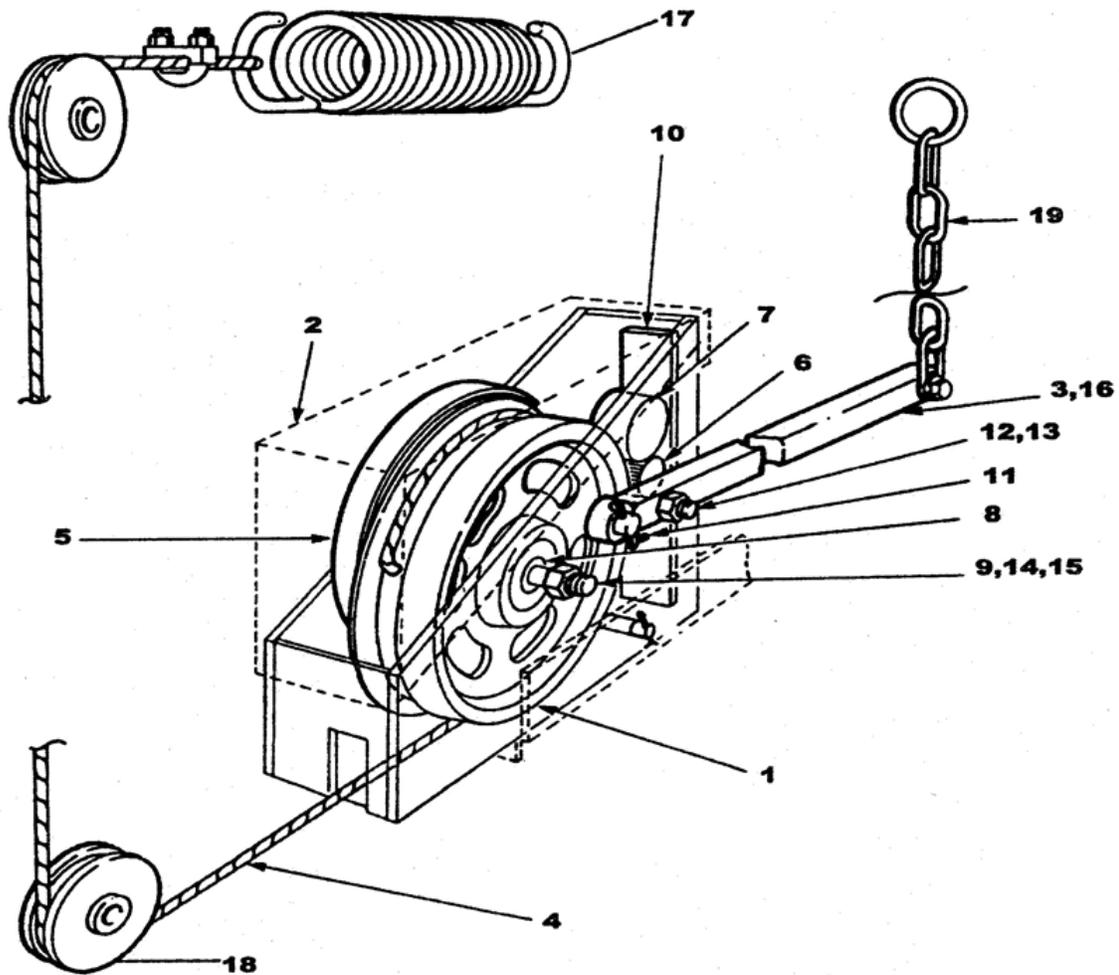
MODELO	ITEM # 4	ITEM # 5	ITEM # 6	ITEM # 6 25,000 Cap	ITEM # 7 30,000 Cap
A6006M	788-603	109-391	793-375	—	100-453
A6008M	788-604	109-391	793-375	—	100-453
A6010M	788-605	109-390	793-374	—	100-453
A6012M	788-606	109-437	793-375	—	100-453
A6606M	788-603	109-391	793-375	—	113-643
A6608M	788-604	109-391	793-375	—	113-643
A6610M	788-605	109-390	793-374	—	113-643
A6612M	788-606	109-437	793-373	—	113-643
A7006M	788-603	109-391	793-375	—	109-363
A7008M	788-604	109-391	793-375	—	109-363
A7010M	788-605	109-390	793-374	—	109-363
A7012M	788-606	109-437	793-373	—	109-363

10.0 SOLDAGEM DA MOLDURA TRASEIRA



MOLDURA ALTA 19" PADRÃO		
Largura do Convés	Capacidade	Nº Parte do Conjunto
5'	30,000 lbs	781-577
6'		781-577-1
6' - 6"	a	781-577-2
7'	35,000 lbs	781-577-3
5'	40,000 lbs	781-577-4
6'		781-577-5
6' - 6"	a	781-577-6
7'	50,000 lbs	781-577-7
MOLDURA ALTA 23" OPCIONAL		
Largura do Convés	Capacidade	Nº Parte do Conjunto
5'	30,000 lbs	781-577-8
6'		781-577-9
6' - 6"	a	781-577-10
7'	35,000 lbs	781-577-11
5'	40,000 lbs	781-577-12
6'		781-577-13
6' - 6"	a	781-577-14
7'	50,000 lbs	781-577-15

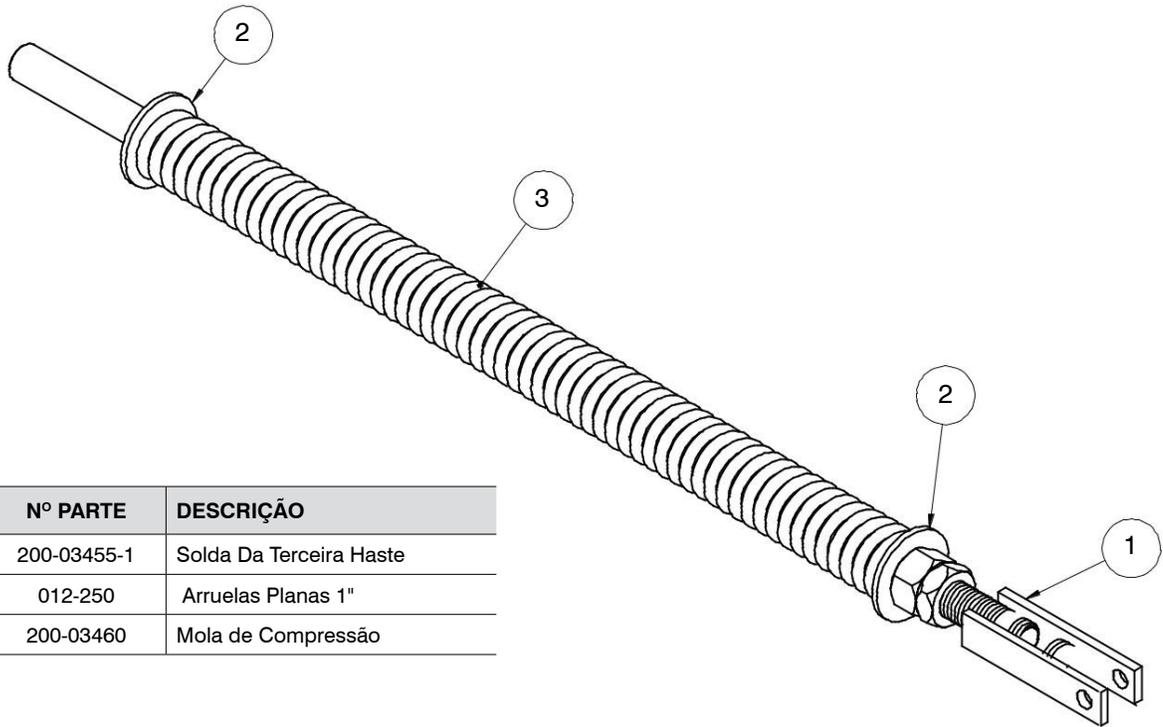
11. MONTAGEM DA RETENÇÃO



ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
—	—	788-037	Conjunto Completo
1	1	788-111	Roda Rebobinadora
2	1	788-034	Conjunto da Tampa
3	1	788-055	Conjunto do Punho
4	1	788-118	Conjunto de Cabos - Doca de 6' de comprimento
			Conjunto de Cabos - Doca de 8' de comprimento
		788-120	Mola de Bobina
			Arruela de Pressão
5	1	113-143	Parafuso de Cabeça Sextavada
6	1	103-167	Tira de Desgaste
7	1	113-085	Pin da Mola

ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
8	2	018-500	Viga
9	1	010-123	Porca Sextavada
10	1	113-089	Porca
11	1	013-005	Manga
12	1	113-090	Casquilho
13	1	011-508	Conjunto de Mola de Flutuador
14	1	011-554	Conjunto de Rolo de Cabo
15	1	113-198	Conjunto da Corrente da Tração
16	1	018-001	Conjunto Completo
17	1	793-971	Roda Rebobinadora
18	1	793-092	Conjunto da Tampa
19	1	788-187	Conjunto do Punho

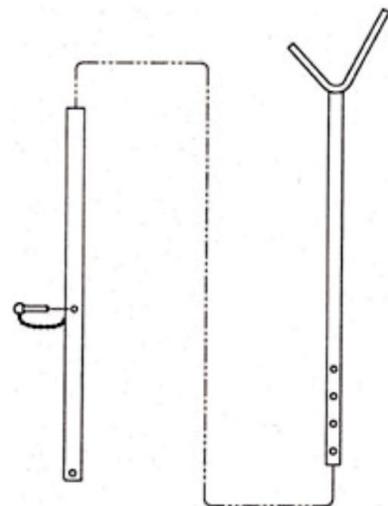
12.0 MONTAGEM DA MOLA DE ASSISTÊNCIA AO LÁBIO



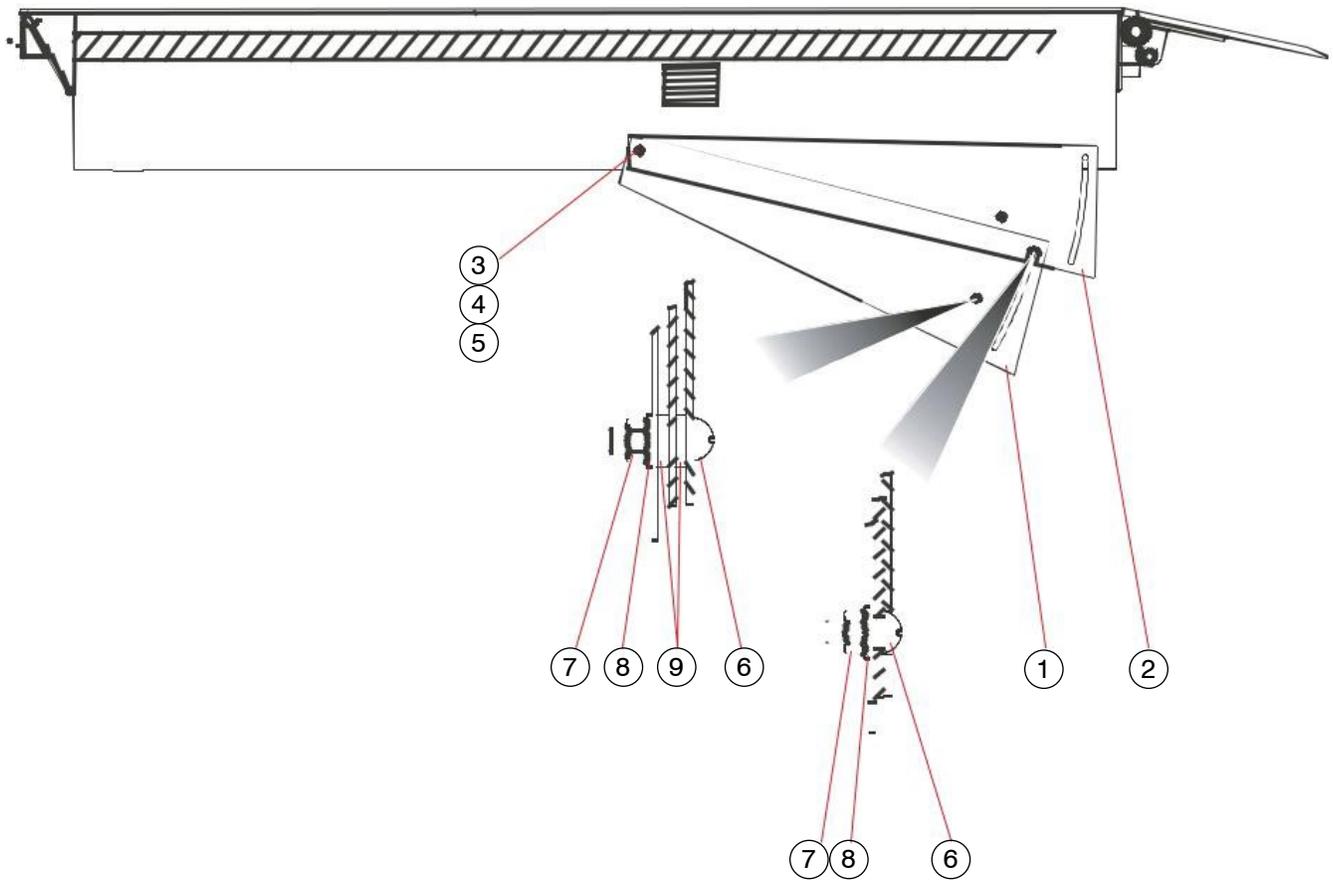
ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
1	1	200-03455-1	Solda Da Terceira Haste
2	2	012-250	Arruelas Planas 1"
3	1	200-03460	Mola de Compressão

13.0 MONTAGEM DA ESCORA DE SEGURANÇA

ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
1	1	200-5001	Conjunto de Suporte de Segurança



14.0 SAIAS LATERAIS DE SEGURANÇA



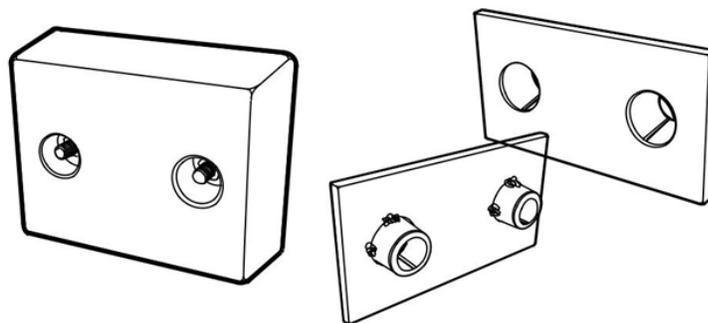
ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
—	—	202-5024	Pacote de Saia de Segurança - 6' e 8' de Comprimento
—	—	202-5024-1	Pacote de Saia de Segurança - 10' & 12' de Comprimento
1	2	202-0036	Saia de Segurança, Inferior - 6' & 8' de Comprimento
1	2	202-5036-1	Saia de Segurança, Inferior - 10' & 12' de Comprimento
2	2	202-5037	Saia de Segurança Média - 6' e 8' de Comprimento
2	2	202-5037-1	Saia de Segurança Média - 10' e 12' de Comprimento
3	2	010-039	Parafuso, Hex Hd. 3/8" x 16x1"
4	2	012-252	Arruela, Plana 3/8" ID BS Washer

ITEM	QTD	Nº PARTE	DESCRIÇÃO
5	2	011-552	Porca, Hex 3/8"-16 Nylon Insert
6	4	011-135	Tampão, Soq. Ins. / Hd 5/16" - 18 x 3/4
7	4	011-543	Porca, Hex - 5/16"-18 Nylon Insert
8	4	012-211	Arruela, Zinco 5/16" Bs Plana
9	4	012-312	Arruela Nylon Fender 5/16" ID x 7/8" OD x 1/16" TH
10	2GA	039-059	Pintura, Amarelo de Segurança

15.0 PARTES GERAIS

15.1 BATENTES DE BORRACHA MOLDADOS

ID PARTE	DESCRIÇÃO
DB13	4" x 10" x 13"
DB18	4" x 10" x 8"
DB30	4" x 10" x 30"
DBL18	4" x 18" x 18"



BATENTE DE BORRACHA MOLDADO

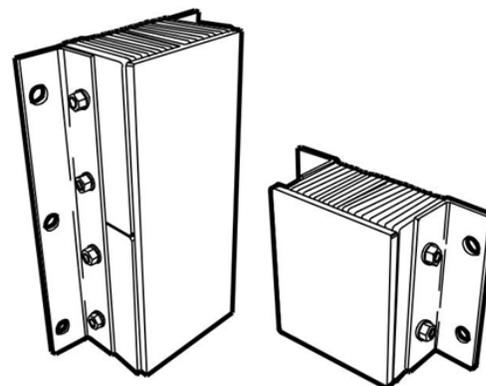
BATENTE LÂMINADO COM PLACA FRONTAL

15.2 PLACAS FRONTAIS PARA BATENTES DE BORRACHA MOLDADOS

ID PARTE	DESCRIÇÃO
DB13FP	4" x 10" x 13"
DB18FP	4" x 10" x 8"

15.3 BATENTES LÂMINADOS

ID PARTE	DESCRIÇÃO
DB411	4.5" x 14" x 10"
DB511	5.5" x 14" x 10"
DB412	4.5" x 14" x 20"
DB512	5.5" x 14" x 20"
DB421	4.5" x 24" x 10"
DB521	5.5" x 24" x 10"
DB431	4.5" x 36" x 10"
DB531	5.5" x 36" x 10"



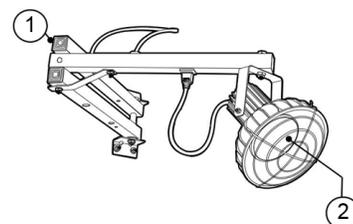
PLACA FRONTAL PARA BATENTE MOLDADO

15.4 PLACAS FRONTAIS PARA BATENTES LÂMINADOS

ID PARTE	DESCRIÇÃO
DB411FP	4.5" x 14" x 10"
DB511FP	5.5" x 14" x 10"
DB412FP	4.5" x 14" x 20"
DB512FP	5.5" x 14" x 20"

15.5 LUZ DE INUNDAÇÃO

ITEM	QTD	ID PARTE	DESCRIÇÃO
1	1	LDL-50	LUZ DE CARREGAMENTO DE DOCA - 150W MAX
2	1	026-725	90 W LÂMPADA HALOFLOOD - 130V



BLUE GIANT[®]
BLUE GIANT EQUIPMENT CORPORATION

Corporate 85 Heart Lake Road South
Brampton, ON, Canada L6W 3K2
t 905.457.3900 f 905.457.2313

USA 6350 Burnt Poplar Road
Greensboro, NC 27409
www.BlueGiant.com