

BLUE GIANT®

NIVELEUR DE QUAI PNEUMATIQUE

UTILISATION DE LA CHARGE

Jusqu'à 26 000 lb
(11 800 kg)

CLASSE DE CHARGE

Workhorse
Heavy
Super

NEXT
GEN

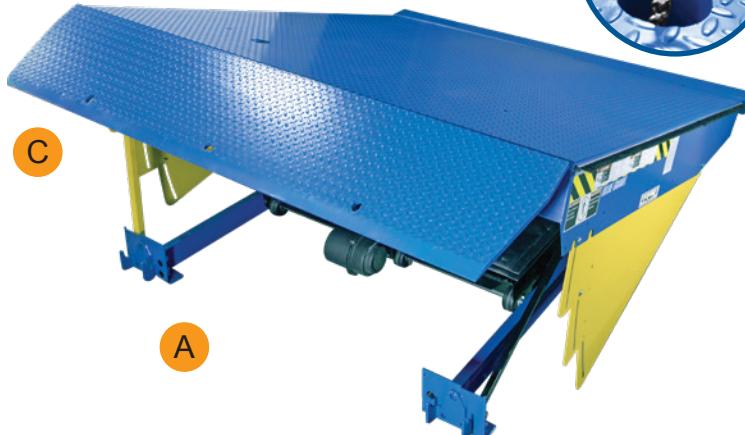


Conçu pour les applications exigeantes.
Offrant une efficacité et des performances maximales.



A

Conception de cadre épurée
Permet un nettoyage facile de la fosse et réduit les débris piégés.



C

Système de déploiement des lèvres
Le système de déploiement des lèvres assure un déploiement assisté et un largage automatique.

D

Protège-orteils à plage de fonctionnement complète
Réduisez le risque de blessures aux pieds sur le quai de chargement.

E

Moteur de soufflante
Active le niveleur en fournissant de l'air à la demande.

F

Chaîne de traction robuste
Permet la rétraction des pieds de sécurité anti-chute pour le chargement en contrebas et réduit le déboisement.

G

Pieds de sécurité mécaniques antichute
Réduit la distance de chute en cas de départ prématuré du camion.

APERÇU + FONCTIONNALITÉS

FACILE À UTILISER

- Conçu dans un souci de facilité d'utilisation, le nivelleur de quai pneumatique Blue Giant est simple à activer et ne nécessite qu'une seule commande à bouton-poussoir.
- Le pont se soulève de manière fluide et contrôlée, déployant le rebord dans un mouvement ascendant continu.
- Le moteur de soufflante gonfle un coussin gonflable à deux niveaux grâce à un système à haut volume et basse pression (HVLP).
- Une fois le bouton relâché, le sac se dégonfle, plaçant la plate-forme sur le plateau de la remorque.
- Aucun levage manuel n'est nécessaire.
- Nécessite une alimentation électrique monophasée de 120 V.

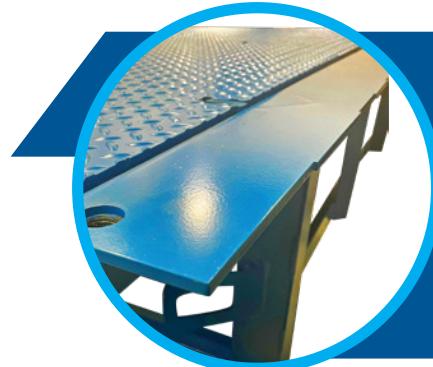


LE POUVOIR DE L'AIR

- L'airbag peut fonctionner dans des conditions de température extrêmes et résister à la pression sans se gonfler excessivement.
- Les fibres de polyester enduites de PVC rendent le sac résistant aux dommages chimiques ou aux perforations.
- Le système de levage pneumatique à haut volume et basse pression (HVLP) constitue une alternative écologique aux systèmes hydrauliques à huile.
- La performance pneumatique est activée par une seule commande à bouton-poussoir, ce qui évite à l'opérateur de devoir se pencher ou tirer sur la pièce.
- Équipé d'un poste de commande NEMA4X (résistant à l'humidité et à la corrosion), le nivelleur de quai pneumatique constitue une solution idéale pour les installations à usage spécial, telles que les salles blanches, et une alternative aux nivelleuses hydrauliques.

INTÉGRITÉ STRUCTURELLE

- 8 à 10 canaux de poutre profilés en J améliorés sont soudés sur la face inférieure du pont aux points d'impact dynamiques pour éviter la déformation et prolonger la durée de vie du nivelleur de quai.
- Toutes les options de quai, y compris celles de 6 pieds, 6 pieds-6 pouces et 7 pieds, sont conçues pour accueillir à la fois des chariots élévateurs à quatre roues et à trois roues en standard.
- La tête de lit à encoches et le cadre de base offrent une stabilité accrue pour l'équipement de service, comme la jambe de force du quai et le support de service.
- Le système de déploiement des lèvres assure un déploiement assisté



CONÇU AVEC LA SÉCURITÉ À L'ESPRIT

- La jambe de force monobloc s'installe fermement en position verticale, soutenant à la fois le pont et la lèvre pour un entretien à distance sécuritaire sous le pont et l'entretien de la fosse.
- Dans le cas peu probable d'un départ prématuré du camion, des pieds de sécurité mécaniques empêchent la chute libre de la plate-forme, minimisant ainsi le risque de blessures pour les travailleurs et de dommages pour l'équipement.
- Les pieds mécaniques antichute à deux niveaux éliminent les dommages causés par l'angle du trottoir avant, évitant ainsi des réparations coûteuses du béton.
- Les protections latérales fixes pour les orteils, dotées de bandes de sécurité OSHA haute visibilité et de protections métalliques pour les orteils couvrant toute la zone de travail, réduisent le risque de blessures aux pieds sur le quai de chargement. Revêtement en poudre antidérapant disponible en option
- réduit le risque de glisser sur le pont dans des conditions humides
- Les options DLB, système de feux de signalisation et dispositif de retenue pour camions peuvent être combinées à notre nivelleur de quai pneumatique pour former un système de sécurité de quai de chargement entièrement intégré.

AVANTAGE DECK FLEX

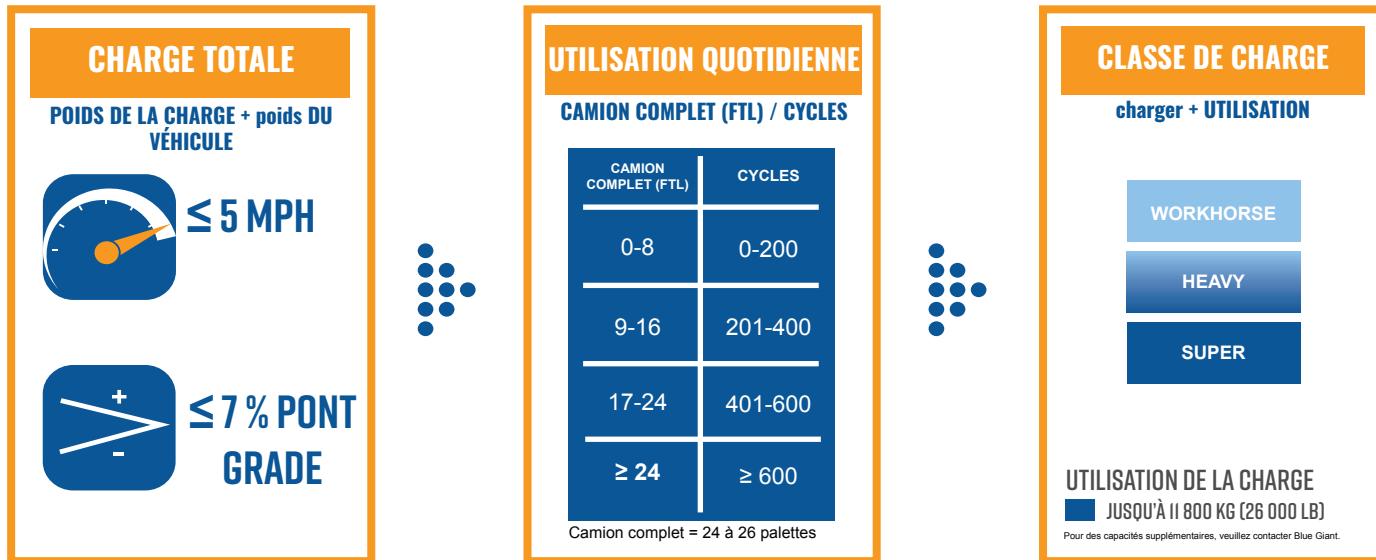
- Idéal pour les conditions de chargement normales, la conception de la charnière arrière fixe permet au pont de fléchir jusqu'à 4 po (102 mm) sous charge pour assurer un contact sur toute la largeur entre la lèvre et la plate-forme du camion.
- Le pont reste au ras du sol pour éliminer les points de pincement et les obstacles à la circulation transversale.
- Les poutres en J à haute résistance permettent au pont de fléchir facilement d'un côté à l'autre tout en conservant une rigidité d'arrière en avant sans se déformer au fil du temps.

INNOVATION ET QUALITÉ

- Première dans l'industrie nord-américaine, le nivelleur de quai pneumatique Blue Giant est doté d'une finition en poudre de série, offrant une longévité inégalée à la finition et à la couleur.
- Le soudage robotisé à la fine pointe de la technologie augmente l'intégrité structurelle.
- Les pièces découpées au plasma garantissent une qualité uniforme.
- Le revêtement pulvérulent offre une résistance à la corrosion et une durabilité accrue. Ce procédé respectueux de l'environnement n'utilise aucun solvant et ne contient pas ou très peu de COV. Meilleur, plus solide, plus écologique.

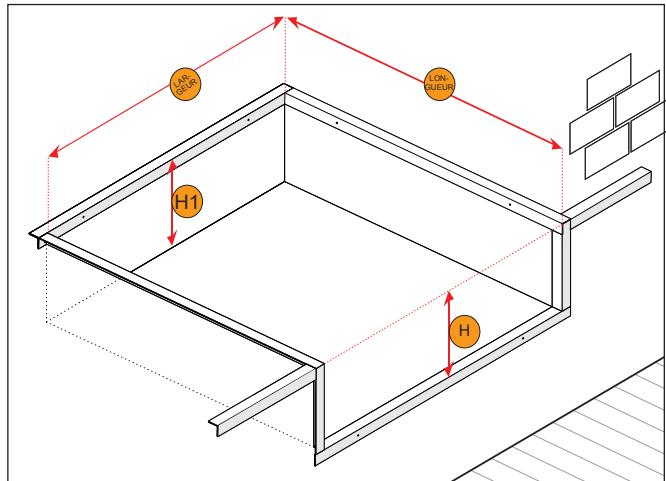
CONCEPTION

SÉLECTION DU NIVELEUR — CLASSIFICATION DE LA CHARGE



DIMENSIONS DE LA FOSSE

TAILLE NOMINALE	LARGEUR DE LA FOSSE (W)		LONGUEUR DE LA FOSSE (L)	
	po	mm	po	mm
6 pi x 6 pi	1829 x 1829 mm	74	1880	63
6 pi x 8 pi				87
6 pi x 10 pi				111
6 pi 6 po x 6 pi	1981 x 1829 mm	80	2032	63
6 pi 6 po x 8 pi	1981 x 2438 mm			87
6 pi 6 po x 10 pi	1981 x 3048 mm			111
7 pi x 6 pi	2133 x 1829 mm	85	2159	63
7 pi x 8 pi	2133 x 2438 mm			87
7 pi x 10 pi	2133 x 3048 mm			111
Profondeur de fosse standard :	Avant (H) : 20 po (508 mm)			Arrière (H1) : 19,5" (495 mm)



Format de commande du numéro de modèle : A — TAILLE — CLASSE

Exemple de commande : À air comprimé — 6 pi x 6 pi — Workhorse

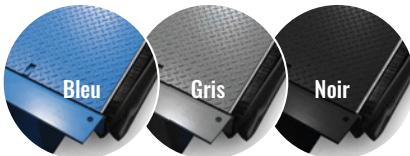
Numéro de modèle d'échantillon : A6006W

OPTIONS

- Longueur de la lèvre 16 po (406 mm)
Standard 18 po (457 mm) ou 20 po (508 mm)
- DLB (barrière de quai)
- Energy Joint Plus™
- Panneau de commande tactile Blue Genius®
- Cadre de quai à fosse fermée
- Raccords de graissage sur tube à lèvres

OPTIONS DE FINITION

- Revêtement pulvérulent anti-glissement
- Revêtement en poudre enrichi en zinc
- Options de couleurs spéciales



POWDERCOAT

Le système complet de revêtement en poudre prolonge la durée de vie de votre équipement de quai. Ce procédé s'est avéré être une solution antirouille efficace qui crée un environnement de travail plus sûr.

Entreprise 410 Admiral Blvd Mississauga (Ontario), Canada L5T 2N6
905.457.3900 f 905.457.2313

États-Unis 6350 Burnt Poplar Road
Greensboro, NC 27409 www.
bluegiant.com

CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ

Blue Giant propose une gamme complète de niveleurs de quai, d'équipements de sécurité de quai, de joints et d'abris, d'accessoires, d'équipements ergonomiques et à ciseaux et de chariots industriels. Parallèlement à notre programme d'amélioration continue des produits, les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Veuillez contacter Blue Giant pour les dernières informations. Certaines fonctionnalités illustrées peuvent être facultatives dans certaines zones du marché.