

Facile à utiliser, sans effort physique...

...fonctionnement simple et facile par « traction-poussée ».

Fonctionnalités

- Fonctionnement de la plate-forme et du rebord assisté par un système de levage à ressort équilibré
- Transition fluide de la plaque supérieure
- Poignée de commande ergonomique
- Le trou de levage dans le rebord permet une manipulation rapide et facile par l'installateur.

Intégrité structurelle

- Plateaux et lèvres fabriqués à partir d'une tôle laminée de qualité supérieure avec une résistance minimale de 50 000 psi.
- Poutre arrière robuste de 3/8 po x 6 po (9,65 mm x 152 mm)
- Axes de charnière avant et arrière monoblocs et continus pour une résistance et une durabilité accrues
- Le biseau des lèvres contribue à protéger les systèmes de direction des équipements de manutention et les marchandises.
- Deux (2) pare-chocs en caoutchouc moulé boulonnés sur des rallonges en acier robuste, afin de protéger le bâtiment et le quai contre les dommages.



Fonctionnement

- Facile à déployer, moins d'efforts requis « l'opérateur maintient un contrôle équilibré »
- Plage de fonctionnement de 127 mm (5 pouces) au-dessus et 127 mm (5 pouces) en dessous du niveau du quai
- Autostockage au départ du camion

Facilité d'utilisation du service

- La poignée confortable peut également servir de support d'entretien.
- Raccords de graissage d'une capacité de 11 363 kg (25 000 lb) et 13 636 kg (30 000 lb) pour minimiser les frottements opérationnels.
- Réglage sur le terrain de la barre de retenue et de la tension du ressort

Produits associés

- Dispositifs de retenue pour véhicules
- Systèmes de communication par la lumière
- Cales de roue

Le niveleur de bord de quai de la série MD-CM de Blue Giant est idéal pour les applications où l'installation de niveleurs à fosse n'est pas possible ou lorsque les hauteurs standard des plateaux de flotte sont utilisées au quai de chargement. La série MD-CM s'installe facilement sur la face avant du quai, offrant ainsi une unité d'amarrage efficace et autonome, qui remplace les plaques de quai encombrantes.



Position de trafic enregistrée



Insérez la poignée ergonomique.



Pousser vers l'avant



Pousser vers l'arrière

Afin de respecter les exigences de l'OSHA et de l'ANSI et de minimiser les problèmes juridiques/d'assurance, l'utilisation de cales de roue (au minimum) est obligatoire chaque fois que des équipements sont utilisés sur le quai pour charger/décharger des véhicules. Cependant, compte tenu du coût élevé des cales de roue sur toute leur durée de vie et de leur efficacité limitée, nous recommandons l'utilisation combinée de dispositifs de retenue pour véhicules et de cales de roue comme méthode reconnue pour sécuriser les camions sur le quai. Blue Giant fournit une technologie de pointe dans le domaine des dispositifs de retenue manuels et/ou électriques pour véhicules. Optimisez la sécurité de vos employés tout en dotant votre entreprise d'une zone de quai de chargement moderne et sécurisée.

Série MD-CM Mécanique

Bord de quai

Le bord de quai mécanique doit être du modèle _____, d'une taille nominale de _____ de largeur x _____ de longueur, fourni par Blue Giant Equipment Corporation, 410 Admiral Blvd, Mississauga, ON – Canada L5T 2N6.

Caractéristiques de construction standard

- Lèvre de 15 po (381 mm) avec bord biseauté
- Trou dans la lèvre pour faciliter la manipulation et l'installation
- Procédure de soudage conforme aux spécifications A.W.S.D.1.98
- Pont et rebord fabriqués en acier à haute résistance
- Tôle larmée à quatre directions
- Deux (2) pare-chocs en caoutchouc moulé de 254 mm x 330 mm x 102 mm (10 po x 13 po x 4 po) fixés à des blocs pare-chocs robustes.

Système d'exploitation mécanique

Assure un fonctionnement silencieux, fiable et fluide.

1. Veuillez insérer le plateau de la poignée de commande et la pochette latérale.
2. Tirez la poignée de confort vers l'arrière; le plateau assisté par ressort se soulève en position verticale.
3. En poussant la poignée vers l'avant, le plateau s'abaisse et le rebord se déploie automatiquement sur la remorque.

Fonctionnement des lèvres

La lèvre se déploie automatiquement lorsque l'unité est abaissée sur le plateau du camion et revient à sa position initiale lorsque le camion repart. La longueur de la lèvre ne doit pas être inférieure à 15 pouces (381 mm).

Compensation verticale et déplacement automatiques

L'unité offre une flottabilité pouvant atteindre 127 mm (5 pouces) au-dessus et en dessous du niveau du quai.

Compensation latérale automatique

Le niveleur doit être équipé d'un pont flexible afin de compenser les plateaux de camion inclinés (non nivelés).

Capacité nominale

- 20 000 lb (9090 kg)
- 25 000 lb (11 363 kg)
- 30 000 lb (13 636 kg)

Fonctionnalités optionnelles

- Lèvre de 17 pouces (432 mm)

Facilité d'entretien

- La poignée confortable peut également servir de support d'entretien.
- Raccords de graissage fournis sur les unités de 25 000 lb (11 363 kg) et 30 000 lb (13 636 kg)
- Réglage sur le terrain de la barre de retenue et de la tension du ressort

Finition et couleur

- Unité à peindre en gris

MODÈLE	CAPACITÉ	Dimensions du pont (largeur x longueur)
<input type="checkbox"/> MDC66__M	<input type="checkbox"/> 20 000 lbs (9 090 kg) <input type="checkbox"/> 25 000 lbs (11 363 kg)	66 pi x 27 pi (1676 mm x 686 mm)
<input type="checkbox"/> MDC72__M	<input type="checkbox"/> 30 000 lbs (13 636 kg)	72 pi x 27 pi (1828 mm x 686 mm)
<input type="checkbox"/> MDC7825M	<input type="checkbox"/> 25 000 lbs (11 363 kg)	78 pi x 27 pi (1981 mm x 686 mm)

Garantie

Garantie standard d'un an sur les pièces et la main-d'œuvre à compter de la date d'expédition. Les garanties sont soumises aux limitations standard en matière de responsabilité. Veuillez consulter les garanties Blue Giant à l'adresse <http://www.BlueGiant.com> pour obtenir des informations complètes sur la garantie et l'enregistrement du produit.

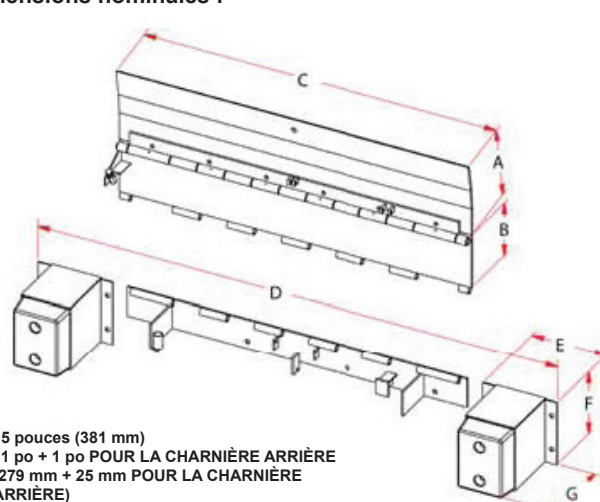
Accessoires d'installation

- Rampes d'accès
- Plaques frontales
- Canal de coulée de 8 pouces (203 mm)

Produits optionnels

- Dispositifs de retenue pour véhicules
- Systèmes de communication
- Systèmes de cales de roue

Dimensions nominales :



- A = 15 pouces (381 mm)
- B = 11 po + 1 po POUR LA CHARNIÈRE ARRIÈRE (279 mm + 25 mm POUR LA CHARNIÈRE ARRIÈRE)
- C = 66 po/72 po/78 po (1 676/1 829/1 981 mm)
- D = DIMENSION C + 34 po (864 mm)
- E = 15 1/2 po (394 mm) F = 13 po (330 mm)
- G = 16 po (406 mm)

- Remarque :**
1. Il est recommandé d'utiliser un canal d'ancrage en béton structurel (coulé) d'au moins 8 pouces (203 mm), installé par des tiers. Certains composants ne sont pas représentés. Les ancrages de montage ne sont pas inclus.
 2. Plage de fonctionnement réduite de 51 mm (2 po) lorsque commandé avec une lèvre de 432 mm (17 po).

BLUE GIANT
BLUE GIANT EQUIPMENT CORPORATION

Entreprise 410 Blvd Admiral
Mississauga, ON, Canada L5T 2N6
t 905.457.3900 f 905.457.2313

États-Unis 6350 Burnt Poplar Road
Greensboro, NC 27409
www.bluegiant.com

CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ

Blue Giant propose une gamme complète de niveleurs de quai, d'équipements de sécurité de quai, de joints et d'abris, d'accessoires, d'équipements ergonomiques et de ciseaux et de chariots industriels. Parallèlement à notre programme d'amélioration continue des produits, les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Veuillez contacter Blue Giant pour les dernières informations. Certaines fonctionnalités illustrées peuvent être facultatives dans certaines zones du marché.