

**StrongArm™ HVR303**

**BLUE GIANT®**

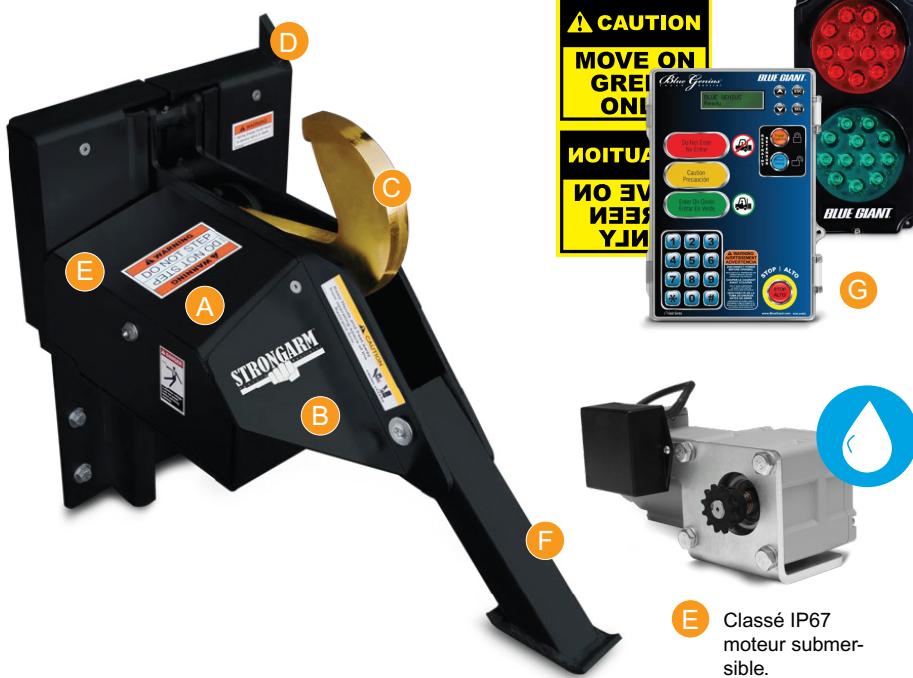


**STRONGARM™**  
Vehicle Restraint

SYSTÈME DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR VÉHICULES  
CONSTRUIT POUR DURER | RÉSISTANT

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- A** **Conçu pour durer** : Le boîtier en acier avec finition PowderCoat™ est conçu pour offrir des performances durables et protéger les composants internes contre les dommages dus aux collisions, la corrosion, la rouille et l'abrasion.
- B** **Chariot à profil bas** : 9 pouces (228 mm) au-dessus du sol et conforme aux directives de la NHTSA.
- C** **Crochet rotatif** : Un crochet électromécanique hautement visible permet de fixer les barres ICC à une hauteur comprise entre 9 et 26 pouces (228 mm à 660 mm) au-dessus du sol.
- D** **Guide de lèvre** : Empêche la lèvre du nivelleur de quai de heurter le dispositif de retenue.
- E** **Moteur submersible** : Le moteur certifié IP67 est submersible jusqu'à 1 mètre (3,3 pi).
- F** **Guide de bar ICC** : Le mécanisme en acier garantit le positionnement correct du dispositif de retenue lorsqu'il est heurté par un camion.
- G** **Blue Genius™ série Or II** : Le panneau de commande tactile, doté d'un système de communication lumineux avancé, d'une alarme sonore, de boutons tactiles et de panneaux d'avertissement pour le conducteur, permet une utilisation sûre et efficace du HVR303.



De nombreuses pièces peuvent être interchangeables avec des modèles similaires.

† Les dimensions ne sont pas à l'échelle.

## FORCE SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

- Avec une force de retenue de 32 000 lb (14 545 kg), le StrongArm™ HVR303 contribue à prévenir les dangers associés aux mouvements horizontaux ou verticaux imprévus de la remorque.
- Un bras de retenue à crochet hautement visible empêche tout départ imprévu du chariot élévateur, assurant ainsi la sécurité du chargement, de l'équipement et des opérateurs pendant les opérations de chargement et de déchargement.
- Un guide de barre ICC en acier robuste guide avec précision le positionnement du bras.
- Conforme à la norme ANSI MH30.3.

## COMPENSATION MÉCANIQUE FLOTTANTE INSTANTANÉE

- Le HVR303 est compatible avec une large gamme de remorques, y compris celles dont les barres ICC sont tordues ou endommagées.
- La capacité à s'adapter automatiquement aux mouvements de la remorque garantit la compatibilité avec les systèmes de suspension pneumatique.

## ÉNERGIE VERT

- Alimenté à l'électricité, le HVR303 constitue une alternative écologique aux systèmes hydrauliques.
- Faible coût d'exploitation : quelques centimes par heure seulement.
- Peut être combiné avec les nivelleurs de quai pneumatiques Blue Giant pour créer une solution de quai de chargement « écologique », permettant aux constructeurs et aux promoteurs immobiliers de bénéficier d'incitations gouvernementales.

## COMMANDES TACTILES INTELLIGENTES

- Le panneau de commande tactile Blue Genius™ série Or II comprend un écran LCD, des boutons de fonction et un clavier à surface plane doté de capteurs tactiles uniques.
- Des lumières LED intérieures et extérieures informent les conducteurs et le personnel de l'entrepôt des conditions de sécurité.
- Une alarme sonore intégrée au panneau de commande avertit l'agent du quai de conditions potentiellement dangereuses, telles que des barres ICC cassées ou manquantes.
- Les boutons tactiles et le clavier sonores fournissent un retour sonore instantané à l'utilisateur.

## SOLUTION POUR LES APPLICATIONS SPÉCIALES

- Le HVR303 est un modèle mural, ce qui en fait une solution idéale pour les sites qui ne permettent pas un montage au sol.
- Un dégagement minimal est nécessaire pour un engagement réussi, garantissant la compatibilité avec les véhicules équipés d'une barre ICC obstruée (par exemple, les véhicules avec attelages à broche, les attelages pour trains B et les modules de freinage).



Le système complet de revêtement en poudre prolonge la durée de vie de votre équipement de quai. Ce procédé s'est avéré être une solution antirouille efficace qui crée un environnement de travail plus sûr.