

BLUE GIANT®

NIVELEUR DE QUAI MÉCANIQUE

UTILISATION DE LA CHARGE

Jusqu'à 26 000 livres (11 800 kg)

CLASSE DE CHARGE

Workhorse

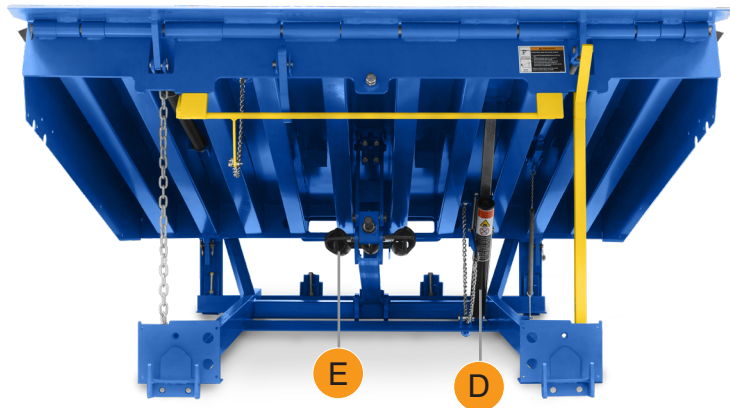
Heavy

Super

PROCHAINE
GÉNÉRA-
TION

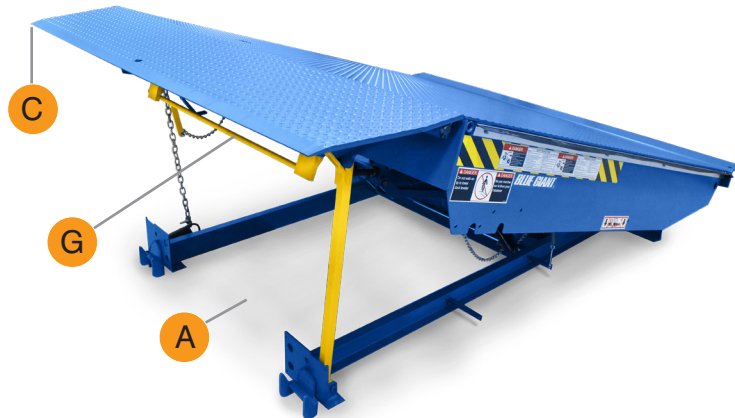


Conçu pour les applications exigeantes.
Offrant une efficacité et des performances maximales.



A

Conception de cadre épurée
Permet un nettoyage facile de la fosse et réduit les débris piégés.



B

Entretoise de quai monobloc
La conception mise à jour augmente la stabilité, réduit le temps d'engagement et diminue le risque de mauvais positionnement incorrect.

C

Lèvre
Le système de déploiement de la lèvre augmente la plage de fonctionnement et réduit la force de traction nécessaire au déploiement.

D

Ensemble de retenue à cliquet
Dispositif de verrouillage solide avec système de décompression intégré.



E

Ressorts de levage robustes
Ressorts en chrome-silicium de haute qualité, couverts par une garantie de pointe dans l'industrie.

F

Chaîne de traction robuste
Force minimale requise pour déployer le pont en douceur.

G

Pieds de sécurité mécaniques antichute
Réduit la distance de chute en cas de départ prématuré du camion.

**APERÇU +
FONCTIONNALITÉS**

FACILE À UTILISER

- Conçu en mettant l'accent sur la convivialité, le niveleur de quai mécanique Blue Giant est simple à activer et nécessite moins de force de descente.
- Le pont se déploie de manière fluide et contrôlée.
- La conception du mécanisme de levage de l'arbalète ne nécessite aucun réglage initial.
- Facultatif : Équipé d'un système de traction facile pour réduire davantage la force de traction jusqu'à 33 %.



SYSTÈME DE MAINTIEN PUISSANT

- Le système de maintien à cliquet offre un maintien sécuritaire sur toute la plage de fonctionnement du quai.
- La compensation automatique du flotteur et un système de décharge de pression préviennent les surcharges de tension. Cela permet au quai de s'adapter dynamiquement aux changements de hauteur de la plate-forme de la remorque.
- Un anneau de chaîne de traction soudé robuste réduit considérablement le risque de distorsion des maillons.
- Le cliquet cadmié est résistant à la corrosion, ce qui favorise la longévité du système.
- Comprend huit dents plaquées au cadmium robustes, plus larges et plus profondes que celles de la compétition, ce qui permet une adhérence supérieure.



INTÉGRITÉ STRUCTURELLE

- 8 à 10 canaux de poutre profilés en J améliorés sont soudés sur la face inférieure du pont aux points d'impact dynamiques pour éviter la déformation et prolonger la durée de vie du niveleur de quai.
- Le quai de 7 pieds n'a que 6 pouces (152 mm) d'espace entre les poutres au centre, ce qui rend le quai adapté aux chariots élévateurs à 4 ou 3 roues en standard.
- La tête de lit à encoches et le cadre de base offrent une stabilité accrue pour l'équipement de service, comme la jambe de force du quai et le support de service.
- Un système de déploiement de lèvre repensé nécessite des ajustements initiaux minimes et présente une plage de fonctionnement accrue.

CONÇU AVEC LA SÉCURITÉ À L'ESPRIT

- La jambe de force monobloc s'installe fermement en position verticale, soutenant à la fois le pont et la lèvre pour un entretien à distance sécuritaire sous le pont et l'entretien de la fosse.
- Si un camion quitte le quai de manière inattendue ou glisse hors de la plaque à lèvre, des pieds mécaniques antichute empêchent la chute libre de la plate-forme, minimisant ainsi le risque de blessure des travailleurs et de dommages à l'équipement.
- Les pieds mécaniques antichute à deux niveaux éliminent les dommages causés par l'angle du trottoir avant, évitant ainsi des réparations coûteuses du béton.

AVANTAGE DECK FLEX

- Idéal pour les conditions de chargement normales, la conception de la charnière arrière fixe permet au pont de fléchir jusqu'à 4 po (102 mm) sous charge pour assurer un contact sur toute la largeur entre la lèvre et la plate-forme du camion.
- Le pont reste au ras du sol pour éliminer les points de pincement et les obstacles à la circulation transversale.
- Les poutres en J à haute résistance permettent au pont de fléchir facilement d'un côté à l'autre tout en conservant une rigidité d'arrière en avant sans se déformer au fil du temps.

INNOVATION ET QUALITÉ

- Une première dans l'industrie nord-américaine, le niveleur de quai mécanique Blue Giant est doté d'une finition en poudre de série, offrant une longévité inégalée à la finition et à la couleur.
- Le soudage robotisé à la fine pointe de la technologie augmente l'intégrité structurelle.
- Les pièces découpées au plasma garantissent une qualité uniforme.

CONCEPTION

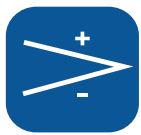
SÉLECTION DU NIVELEUR — CLASSIFICATION DE LA CHARGE

CHARGE TOTALE

POIDS DE LA CHARGE + POIDS DU VÉHICULE



≤ 5 MPH



≤ 7%
QUALITÉ
DU PONT

USAGE QUOTIDIEN

CAMION COMPLET (FTL)/CYCLES

CAMION COMPLET (FTL)	CYCLES
0-8	0-200
9-16	201-400
17-24	401-600
≥ 24	≥ 600

CAMION COMPLET = 24 À 26 PALETTES

CLASSE DE CHARGE

CHARGER + UTILISATION

WORKHORSE

HEAVY

SUPER

EXTREME

ULTRA

UTILISATION DE LA CHARGE

■ MAX 40 000 LB

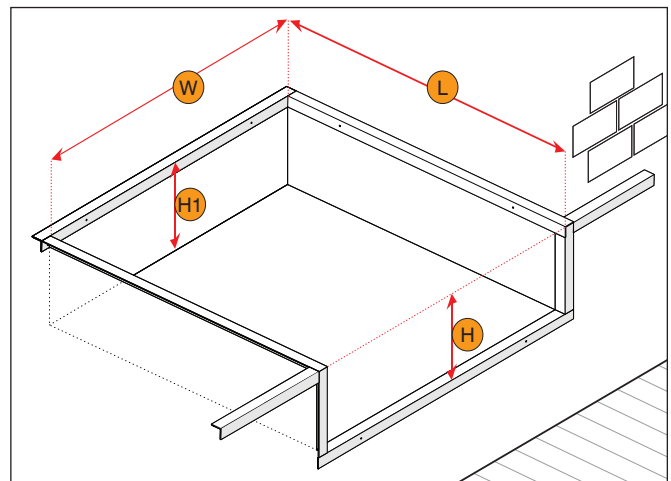
Pour déterminer votre solution de quai de chargement optimale, contactez un représentant commercial Blue Giant avec votre charge totale et vos données d'utilisation quotidienne.

DIMENSIONS DE LA FOSSE

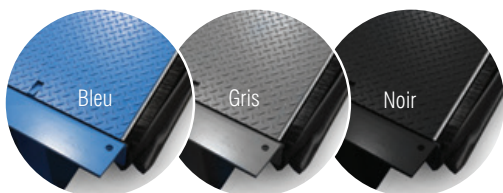
TAILLE NOMINALE		LARGEUR DE LA FOSSE (W)		LONGUEUR DE LA FOSSE (L)	
		po	mm	po	mm
6 pi x 6 pi	1829 x 1829 mm	74	1880	63	1600
6 pi x 8 pi	1829 x 2438 mm			87	2210
6 pi x 10 pi	1829 x 3048 mm			111	2819
6 pi 6 po x 6 pi	1981 x 1829 mm	80	2032	63	1600
6 pi 6 po x 8 pi	1981 x 2438 mm			87	2210
6 pi 6 po x 10 pi	1981 x 3048 mm			111	2819
7 pi x 6 pi	2133 x 1829 mm	85	2159	63	1600
7 pi x 8 pi	2133 x 2438 mm			87	2210
7 pi x 10 pi	2133 x 3048 mm			111	2819

Profondeur standard de la fosse : Avant (H) : 20 po (508 mm) Arrière (H1) : 19,5" (495 mm)

Format de commande du numéro de modèle : M —
TAILLE — CLASSE Exemple de commande : Mécanique
— 6 pi x 6 pi — Workhorse Exemple de numéro de
modèle : M6006W



OPTIONS DE COULEUR



OPTIONS

- Longueur de la lèvre 16 po (406 mm) Standard 18 po (457 mm) ou 20 po (508 mm)
- Cadre de quai No-Shim™
- Joint d'étanchéité latéral et arrière EasyPull™
- Protège-orteils à gamme complète
- Cadre de quai à fosse fermée
- Raccords de graissage sur tube à lèvres



Le système complet de revêtement en poudre prolonge la durée de vie de votre équipement de quai. Ce procédé s'est avéré être une solution antirouille efficace qui crée un environnement de travail plus sûr.

CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ

Entreprise 410 Admiral Blvd
Mississauga (Ontario), Canada
L5T 2N6 905.457.3900 f
905.457.2313

États-Unis 6350 Burnt Poplar
Road Greensboro, NC 27409
www.bluegiant.com

Blue Giant propose une gamme complète de niveleurs de quai, d'équipements de sécurité de quai, de joints et d'abris, d'accessoires, d'équipements ergonomiques et à ciseaux et de chariots industriels. Parallèlement à notre programme d'amélioration continue des produits, les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Veuillez contacter Blue Giant pour les dernières informations. Certaines fonctionnalités illustrées peuvent être facultatives dans certaines zones du marché.

Si vous appelez depuis l'Amérique du Nord : t 1.800.872.2583 f 1.888.378.5781

DL-MECH-011425 © Copyright Blue Giant Equipment Corporation 2025