

StrongArm™ TL85

BLUE GIANT®



SYSTÈME DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR VÉHICULES

CONSTRUIT POUR DURER | RÉSISTANT

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- A** **Conçu pour durer :** Le boîtier en acier avec finition PowderCoat™ est conçu pour offrir des performances durables et protéger les composants internes contre les dommages dus aux chocs, la corrosion, la rouille et l'abrasion.
- B** **Profil du boîtier :** 295 mm (11-5/8 po) au-dessus du sol et conforme aux directives de la NHTSA.
- C** **Barrière à haute visibilité :** Le bras hydraulique maintient les barres ICC à une hauteur comprise entre 305 mm et 660 mm (de 12 po à 26 po) au-dessus du sol.
- D** **Assemblage du corps pour montage mural ou au sol :** Support solide à ancrage avec plaque arrière de 330 mm (13 pouces).
- E** **Technologie de sécurisation VersaLock™ :** Dispose de la plus large gamme de barres ICC entrantes.
- F** **Capteur de proximité sans entretien :** Déetecte avec précision la position de la barre ICC et confirme la position du bras de retenue via le système de communication à voyants LED.



- G** **Blue Genius™ Série Or II :** Le panneau de commande tactile, doté d'un système de communication lumineux avancé, d'une alarme sonore, de boutons tactiles et de panneaux d'avertissement pour le conducteur, permet une utilisation sûre et efficace du TL85.

De nombreuses pièces peuvent être interchangeables avec des modèles similaires.

† Les dimensions ne sont pas à l'échelle.

REND LES QUAIS DE CHARGEMENT PLUS SÛRS ET PLUS SÉCURISÉS

- Les camions et les remorques sont maintenus fermement en place par un bras de retenue de type barrière à haute visibilité.
- Le StrongArm™ TL85 applique une force de retenue de 32 000 lb (14 545 kg) afin d'empêcher toute séparation accidentelle du quai de chargement pendant le processus de manutention des marchandises.
- Peut être laissé enclenché pendant la nuit afin de dissuader le vol de remorques.

OPÉRATION SANS IMPACT

- Les barres ICC (également appelées barres RIG ou dispositifs anti-encastrement) sont fixées par engagement passif, ce qui réduit l'usure des composants de retenue et, par conséquent, diminue les besoins d'entretien.
- Un pressostat automatique interne maintient le bras en position verrouillée pendant le fonctionnement.
- Compatible avec les systèmes de suspension pneumatique.
- La technologie de verrouillage VersaLock™ permet au bras de retenue de se verrouiller à n'importe quel angle compris entre 45 et 90 degrés. Idéal pour les applications impliquant diverses configurations de camions, y compris ceux dont les barres ICC sont tordues ou endommagées.
- Camions de service équipés de barres ICC de 12 po à 26 po (305 mm à 660 mm) au-dessus du sol.
- La plage de retenue horizontale peut atteindre 305 mm (12 pouces) au-delà de la face avant du quai.
- Le bras de retenue déloge ou brise les obstacles qui l'empêchent de se garer correctement.

INSTALLATION POLYVALENTE

- Le TL85 est également disponible avec un bloc d'alimentation autonome, adapté aux conditions du site.
- Peut être fixé au mur ou au sol.

COMMANDES TACTILES INTELLIGENTES

- Le panneau de commande tactile Blue Genius™ Gold Series II comprend un écran LCD, des boutons de fonction et un clavier à surface plane doté de capteurs tactiles uniques.
- Des lumières LED intérieures et extérieures informent les conducteurs et le personnel de l'entrepôt des conditions de sécurité.
- Une alarme sonore intégrée au panneau de commande avertit l'agent du quai de conditions potentiellement dangereuses, telles que des barres ICC cassées ou manquantes.
- Les boutons tactiles et le clavier sonores fournissent un retour sonore instantané à l'utilisateur.

POWDERCOAT

Le système complet de revêtement en poudre prolonge la durée de vie de votre équipement de quai. Ce procédé s'est avéré être une solution antirouille efficace qui crée un environnement de travail plus sûr.