

BLUE GIANT®

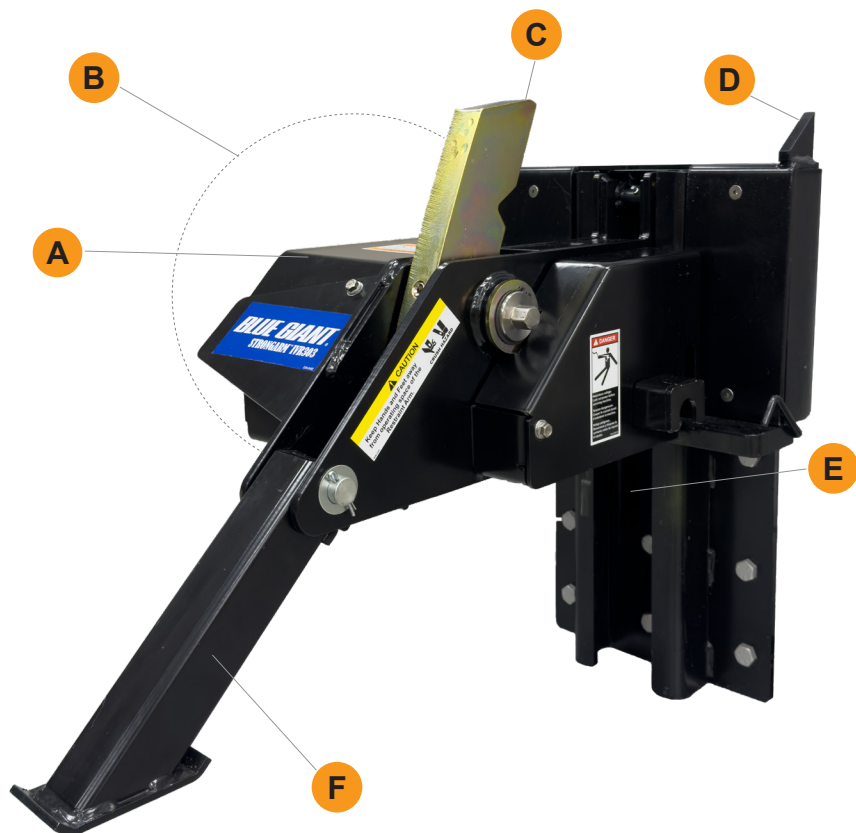
STRONGARM® IVR303



Sistema de sujeción inteligente y universal.

Liberación inteligente. Sistema de bloqueo de dos posiciones para reducir la reptación del tráiler. Diseñado para una amplia gama de tipos de camiones y remolques.





A

Flotación de compensación instantánea:

Compensa automáticamente el movimiento vertical del remolque provocado por el tráfico de montacarga y el rebote de la suspensión.

B

Brazo giratorio compacto: La proyección optimizada del brazo minimiza la interferencia con obstáculos comunes detrás de los protectores traseros contra impactos (Rear Impact Guards, RIG), como cámaras de freno, ganchos de pivote y mangueras de aire de conexión rápida.

C

Brazo electromecánico: El acabado de dicromato de zinc, duradero y de alta visibilidad, proporciona una elevada resistencia a la corrosión para una fiabilidad operativa a largo plazo.

D

Guía de labios: Ayuda a evitar que el borde de la rampa niveladora interfiera con el sistema de sujeción durante el funcionamiento.

E

Conjunto de vagón y vía reforzados: El vagón reforzado, la vía de rodillos de alta resistencia y las zonas de tensión laminadas reducen el desgaste y la fatiga provocados por el impacto del remolque y la presión constante.

F

Guía de barra RIG con patín inferior curvado: Posiciona automáticamente la barra RIG del remolque en el plano de acoplamiento óptimo mientras se desliza sobre el pavimento para evitar que penetre en la rampa de acceso.

H

Sistema de posicionamiento inteligente (IPS):

El sensor digital sumergible monitoriza continuamente la posición del brazo y comunica al panel de control información precisa sobre el estado de sujeción en tiempo real.[†]

G

Actuadores dobles: El brazo de sujeción y el mecanismo de bloqueo accionados de forma independiente garantizan un enganche mecánico positivo con una amplia gama de perfiles RIG, sin depender de resortes, amortiguadores de gas o gravedad.[†]

[†] Función no mostrada

CARACTERÍSTICAS

SMARTRELEASE™

SmartRelease™ detecta automáticamente condiciones de fallo de liberación (FTR) ocasionadas ocasionalmente por la presión generada por la reptación del tráiler. El sistema señala al conductor a través del semáforo que debe retroceder ligeramente y libera automáticamente el brazo una vez eliminada la presión excesiva.

- Reduce los tiempos improductivos asociados a condiciones de no liberación (FTR) en operaciones de ciclos intensivos.
- Cumple con las políticas de seguridad de "sin personal en tierra" al minimizar la intervención manual.

DESEMPEÑO UNIVERSAL EN LA SUJECCIÓN DE BARRAS RIG

Un sistema de bloqueo mecánico de doble actuador fija de forma segura las barras RIG sin importar su geometría, lo que redunda en un desempeño de sujeción consistente en una amplia variedad de condiciones del remolque y alturas de marcha.

- Sujeta de manera segura barras RIG estándares, irregulares y dañadas.
- Es compatible con diseños de barras RIG cuadrados y pentagonales emergentes.
- Se engancha a chasis intermodales con protectores de placa para aplicaciones de contenedores de exportación.



Barra RIG cuadrada estándar



Barra RIG pentagonal



Chasis intermodal con barra RIG tipo placa

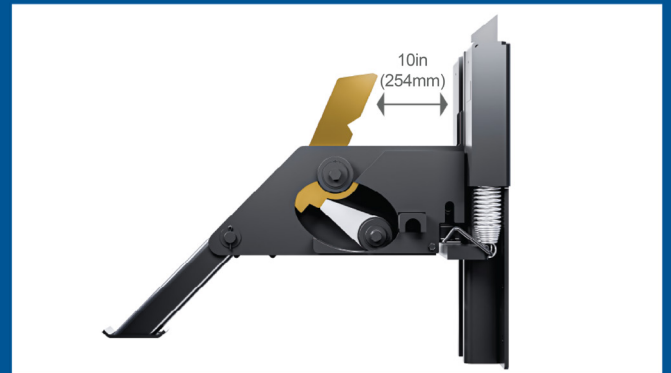
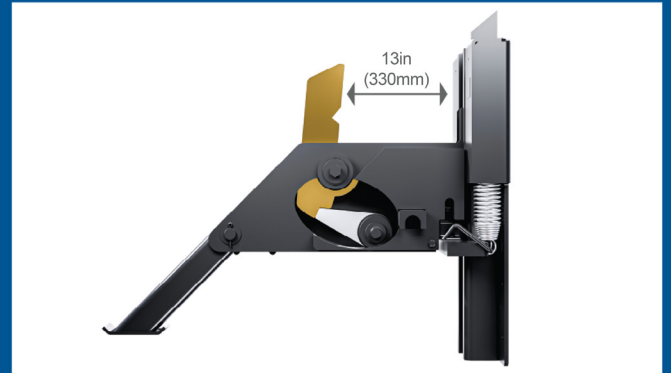


Barra RIG de perfil pentagonal con muesca

POSILOCK™: PROTECCIÓN CONTRA REPTACIÓN DEL TRÁILER

La tecnología patentada PosiLock™ cuenta con un sistema de bloqueo mecánico de dos posiciones que fija automáticamente las barras RIG en la posición de bloqueo más cercana disponible, a 10" o 13" (254 o 330 mm) desde el frente del andén.

- Minimiza la reptación del tráiler durante las operaciones de carga y descarga para mejorar la estabilidad.
- Reduce el riesgo de accidentes por separación del remolque en la rampa.
- Mantiene un bloqueo mecánico seguro, incluso durante un corte de energía.



FLOTACIÓN CON COMPENSACIÓN INSTANTÁNEA

El sistema de flotación con compensación instantánea mantiene un contacto constante entre el retenedor y la barra RIG gracias a un desplazamiento vertical autoajustable, lo que permite un rango de retención de 9" a 30" (228 a 753 mm).

- Se adapta a diferentes alturas de remolque, incluidos camiones de perfil bajo.
- Mantiene la barra RIG asegurada durante la transferencia de carga, lo que aumenta la seguridad en la rampa.

VENTAJAS

CONTROLES TÁCTILES INTELIGENTES

El IVR303 funciona con el sistema Blue Genius® Connect Control, que ofrece un control intuitivo del sistema de sujeción y otros equipos de la rampa desde un único panel.

- Los semáforos con luces LED interiores y exteriores indican las condiciones de carga seguras.
- Reduce los errores del operador, garantiza la facilidad de uso y agiliza las operaciones en la rampa.

UNA FUERZA EN LA QUE PUEDE CONFIAR

Proporciona hasta 35,000 lb (15,909 kg) de fuerza de retención para asegurar firmemente el remolque.

- El conjunto de vagón y las vía reforzados resisten altas fuerzas de separación del remolque.
- Cumple con la norma del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (American National Standards Institute, ANSI) MH30.3, es compatible con las Normas Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados (Federal Motor Carrier Safety Standards, FMVSS) 223/224 de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) y las Normas de Seguridad de Vehículos Motorizados de Canadá (Canadian Motor Vehicle Safety Standards, CMVSS).

DISEÑO PARA UNA FIABILIDAD EN CUALQUIER CLIMA

Diseñado para entornos exteriores exigentes, el IVR303 cuenta con componentes con clasificación IP67 / NEMA 6, un acabado resistente PowderCoat™ con protección enriquecida con zinc y un brazo de retención con recubrimiento de zinc-dicromato para resistir la corrosión y la exposición ambiental.

- Ofrece un rendimiento fiable en condiciones de lluvia, nieve y lavado a presión.
- Reduce el mantenimiento relacionado con la corrosión para prolongar la vida útil del equipo.

FLEXIBILIDAD OPERATIVA

Diseñado para adaptarse a diversos escenarios de manipulación de remolques, configuraciones de patios y configuraciones de vehículos especializados.

- Permite operaciones de carga en vivo y de remolques estacionados.
- Compatible con las operaciones realizadas con tractores de patio.
- Admite configuraciones de remolque con gancho de pivote y enganche de pasador.

INSTALACIÓN OPTIMIZADA

Diseñado para una instalación rápida y sencilla en configuraciones de rampa estándar. Incluye panel de control BlueGenius® Connect, sistema avanzado de comunicación por luz, sensores de interlock de la rampa y puerta, señalización de seguridad y todos los accesorios de montaje.

- Montaje: Frente del andén de 28 1/2" (724 mm)
- Sistema eléctrico: 115 VAC/Monofásico/15 A/60 Hz
- Altura del andén: Optimizado para el estándar de 48" (147.32 cm)

COMPATIBILIDAD CON REMOLQUES

El IVR303 permite que una única posición de muelle se adapte a una amplia variedad de camiones y remolques, mejorando la flexibilidad y el aprovechamiento de la rampa.

- Remolques de caja seca estándar y remolques refrigerados.
- Contenedores intermodales sobre chasis o plataformas.
- Remolques pequeños, remolques dobles y camiones rígidos.
- Configuraciones de remolques especializadas.



CANADÁ 410 Admiral Blvd
Mississauga ON L5T 2N6
Teléfono: 905-457-3900
Fax: 905-457-2313

EUA 9201 National Turnpike
Fairdale, KY 40118
www.bluegiant.com

MÉXICO Río San Joaquín 2,
México Nuevo, Adolfo López Mateos,
52968, Ciudad López Mateos,
Atizapán, Estado de México

Blue Giant ofrece una gama completa de rampas niveladoras, equipos de seguridad para andenes, sellos y abrigos, accesorios, equipos ergonómicos, mesas elevables de tijera y montacargas industriales. Simultáneamente con nuestro programa de mejora continua de productos, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Comuníquese con Blue Giant para obtener la información más reciente. Algunas de las características ilustradas pueden ser opcionales en determinadas áreas del mercado.

Si llama dentro de América del Norte: Tel.: 1.800.872.2583 **MÉXICO** 1-800-638-9795

039-502-20082026 © Copyright Blue Giant Equipment Corporation 2026