

# MANUEL DU CONDUCTEUR

## CHARIOT ÉLECTRIQUE À FOURCHE ENTRE LONGERONS EPS-22



### AVERTISSEMENT

N'utilisez ni n'entretenez ce produit sans avoir lu et bien compris le contenu du manuel entier. Un manque à le faire peut causer des dommages physiques, des blessures corporelles, voire même la mort.

**BLUE GIANT®**

ISSUE DATE: APRIL, 2020 REV.0 (PART #038-1147F)



## WARNING

N'UTILISEZ PAS LE CHARIOT SANS AVOIR REÇU UNE FORMATION OU L'AUTORISATION DE LE FAIRE. LISEZ ET COMPRENEZ LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS DANS LE PRÉSENT MANUEL DU CONDUCTEUR ET SUR LE CHARIOT.

N'UTILISEZ PAS LE CHARIOT SANS D'ABORD EN VÉRIFIER L'ÉTAT. PORTEZ UNE ATTENTION SPÉCIAUX AUX ROUES, À L'AVERTISSEUR, AUX LUMIÈRES, À LA BATTERIE, AU CONTRÔLEUR, AU SYSTÈME DE LEVAGE (FOURCHE OU ACCESSOIRE, CHAÎNES, CÂBLES ET LIMITEURS), AUX FREINS, AU MÉCANISME DE DIRECTION, AUX PROTECTEURS ET AUX DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ.

NE CONDUISEZ LE CHARIOT QU'À PIED. NE PLACEZ JAMAIS UNE PARTIE DU CORPS CONTRE LE STRUCTURE DU MÂT OU ENTRE LE MÂT ET LA CHARIOT. NE PRENEZ AUCUN PASSAGER. GARDEZ LES PIEDS À L'ÉCART DU CHARIOT.

OBSERVEZ LES RÉGLEMENTS DE LA CIRCULATION APPLICABLES. CÉDEZ LE PASSAGE AUX PIÉTONS. RALENTISSEZ ET FAITES RETENTIR L'AVERTISSEUR AUX CROISÉES D'ALLÉES ET LÀ OÙ LA VUE EST OBSTRUÉE.

DÉMARREZ, ARRÊTEZ, ROULEZ, TOURNEZ ET FREINEZ EN DOUCEUR.

RALENTISSEZ DANS LES VIRAGES OU SUR UN SOL INÉGAL OU GLISSANT QUI POURRAIT FAIRE GLISSER OU RENVERSER LE CHARIOT. USEZ DE PRUDENCE SI VOUS ROULEZ SANS CHARGE CAR LE RISQUE DE RETOURNEMENT EST PLUS GRAND.

ROULEZ, LE MÉCANISME DE LEVAGE AUSSI BAS QUE POSSIBLE. REGARDEZ TOUJOURS DANS LA DIRECTION DU DÉPLACEMENT. GARDEZ UNE VUE CLAIRE ET SI LA CHARGE NUIT À LA VISIBILITÉ, ROULEZ AVEC LA CHARGE OU LE MÉCANISME DE LEVAGE DERRIÈRE VOUS.

SOYEZ SPÉCIALEMENT PRUDENT SUR LES RAMPES. ROULEZ LENTEMENT SANS INCLINAISON NI VIRAGE. ROULEZ SANS CHARGE AVEC LE MÉCANISME DE LEVAGE VERS LE BAS DE LA PENTE ET LA CHARGE VERS LE HAUT DE LA PENTE SI VOUS AVEZ UNE CHARGE.

NE SURCHARGEZ PAS LE CHARIOT. VÉRIFIEZ LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE POUR CONNAÎTRE LE POIDS DE CHARGE ET LE CENTRE DE GRAVITÉ DE CHARGE.

SI VOUS UTILISEZ LA FOURCHE, ÉCARTEZ-LA AUSSI LARGE QUE LA CHARGE LE PERMET. AVANT LE LEVAGE, VOYEZ À CE QUE LA CHARGE SOIT CENTRÉE, LA FOURCHE COMPLÈTEMENT SOUS LA CHARGE ET LA CHARGE CONTRE LE DOSSERET D'APPUI.

NE MANOEUVREZ PAS DE CHARGES INSTABLES OU LÂCHES. SOYEZ PARTICULIÈREMENT PRUDENT AVEC LES CHARGES LONGUES, ÉLEVÉES OU LARGES POUR ÉVITER LES CHUTES, LE CONTACT AVEC LES PIÉTONS OU LES RENVERSEMENTS.

NE MANOEUVREZ PAS DE CHARGES PLUS ÉLEVÉES QUE LE DOSSERET D'APPUI OU SA RALLONGE À MOINS QUE LA CHARGE SOIT ATTACHÉE ET NE PUISSE PAS TOMBER VERS L'ARRIÈRE.

NE SOULEVEZ LA FOURCHE OU TOUT AUTRE ACCESSOIRES DE LEVAGE QUE POUR RAMASSER OU GERBER UNE CHARGE. LEVEZ ET ABaissez LA CHARGE, LE MÂT EN POSITION VERTICALE. FAITES ATTENTION AUX OBSTRUCTIONS, SURTOUT EN SURPLOMB.

NE LAISSEZ PERSONNE SE TENIR OU PASSER SOUS LA CHARGE OU LE MÉCANISME DE LEVAGE.

SI VOUS VOUS ÉLOIGNEZ DU CHARIOT, NEUTRALISEZ LA COMMANDE DE CONDUITE. ABaissez COMPLÈTEMENT LE MÉCANISME DE LEVAGE ET ENGAGEZ LE FREIN. SI VOUS LAISSEZ LE CHARIOT SANS SURVEILLANCE, COUPEZ LE COURANT.

# AVANT-PROPOS

En tant que conducteur de chariot élévateur, vous êtes responsable d'une machine pratique, puissante et dangereuse si elle n'est pas utilisée tel que prescrit. Selon le modèle, votre chariot Blue Giant Equipment Corporation peut peser plus qu'une voiture. L'importance d'observer les avertissements et les notices de sécurité dans ce manuel ne peut être assez soulignée. Mais connaître les avertissements ne remplace pas le **bon sens**. Dans la majorité des cas, se concentrer sur la tâche permettra d'éviter des accidents. Considérez le chariot comme s'il était le vôtre. Ainsi, vous en apprendrez les capacités et les limites.

Ce manuel doit rester avec le chariot en tout temps comme guide de

référence pratique. Les procédures détaillées d'entretien se trouvent dans le manuel des pièces et du service du modèle particulier, et doivent être exécutées uniquement par un technicien qualifié. Pour savoir comment obtenir un manuel des pièces et du service, passez à la [page 22](#) du présent manuel.

Un conducteur qui connaît son chariot détectera vite les problèmes possibles. Ceci peut être fait en faisant une ronde quotidienne et rapportant tout problème au responsable désigné.

## TABLE DES MATIÈRES

<b>SYMBOLES DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>2</b>
<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE</b> .....	<b>2</b>
<b>PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET DÉCALCOMANIE D'AVERTISSEMENT</b> .....	<b>2</b>
<b>CAPACITÉ NOMINALE</b> .....	<b>5</b>
<b>AVANT L'UTILISATION</b> .....	<b>6</b>
<b>INSTRUMENTS ET COMMANDES</b> .....	<b>8</b>
<b>UTILISATION</b> .....	<b>9</b>
<b>Marche avant et arrière et commande de vitesse</b> .....	<b>9</b>
<b>Direction</b> .....	<b>9</b>
<b>Arrêt</b> .....	<b>10</b>
<b>Stationnement</b> .....	<b>11</b>
<b>Charge de la batterie</b> .....	<b>11</b>
<b>Manutention des charges</b> .....	<b>11</b>
<b>Déplacer un chariot en panne</b> .....	<b>12</b>
<b>NOTICE - OBTENIR UN MANUEL SUR LES PIÈCES ET LE SERVICE</b> .....	<b>22</b>

## SYMBOLES DE SÉCURITÉ

**AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** avertissent les utilisateurs de l'existence d'un certain danger. Tous deux sont précédés d'un symbole de sécurité, soit un point d'exclamation à l'intérieur d'un triangle.



L'**avertissement** avise d'un danger qui peut causer des blessures ou la mort si on ne prend pas les précautions appropriées.

La **mise en garde** est un rappel de pratiques de sécurité routinières.

Le symbole d'interdiction (cercle avec diagonale) identifie une procédure ou une action qui ne doit **pas** être exécutée pour quelque raison que ce soit car elle peut causer des blessures corporelles et / ou des dommages à l'équipement.



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

De par leur nom, les chariots à fourche entre longerons de la Blue Giant Equipment Corporation comportent une fourche entre deux longerons.

Les commandes de direction, de freinage, de marche avant et arrière, d'avertisseur et de contrôle de la vitesse se trouvent toutes sur la poignée de commande. Tous les chariots sont dotés d'un circuit d'autocoupure qui empêche une

vitesse élevée quand la fourche est soulevée.

La capacité nominale et la disposition de la batterie, des instruments et des commandes d'élévation/abaissement varient en fonction du modèle et des options.

## PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET DÉCALCOMANIE D'AVERTISSEMENT

Leur position varie en fonction des modèles, mais elles se trouvent toujours près du bras de direction, à la vue du conducteur. La plaque signalétique se trouve sur le côté droit du châssis du chariot (illustration en page suivante).

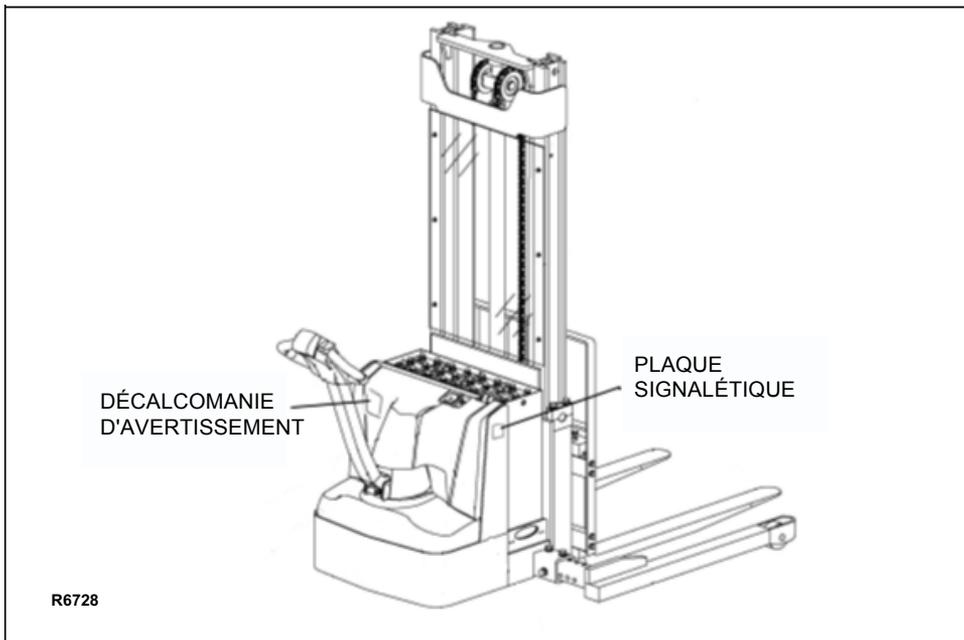
Une plaque signalétique ou une décalcomanie d'avertissement endommagée ou manquante doit être remplacée sans délai. Demandez à

votre superviseur ou au responsable désigné d'obtenir une plaque ou une décalcomanie de rechange d'un revendeur Blue Giant agréé.

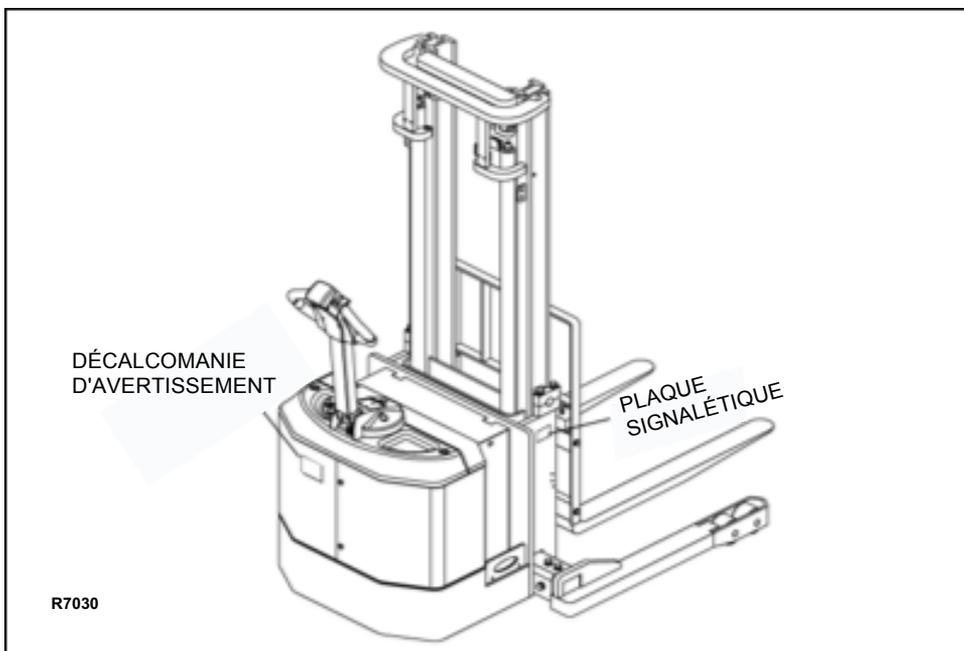
La plaque signalétique fournit le numéro de modèle, le numéro de série et le type de chariot. Le type de batterie avec sa tension et son poids minimal, est indiqué de pair avec la

capacité nominale et le centre de gravité de la charge.

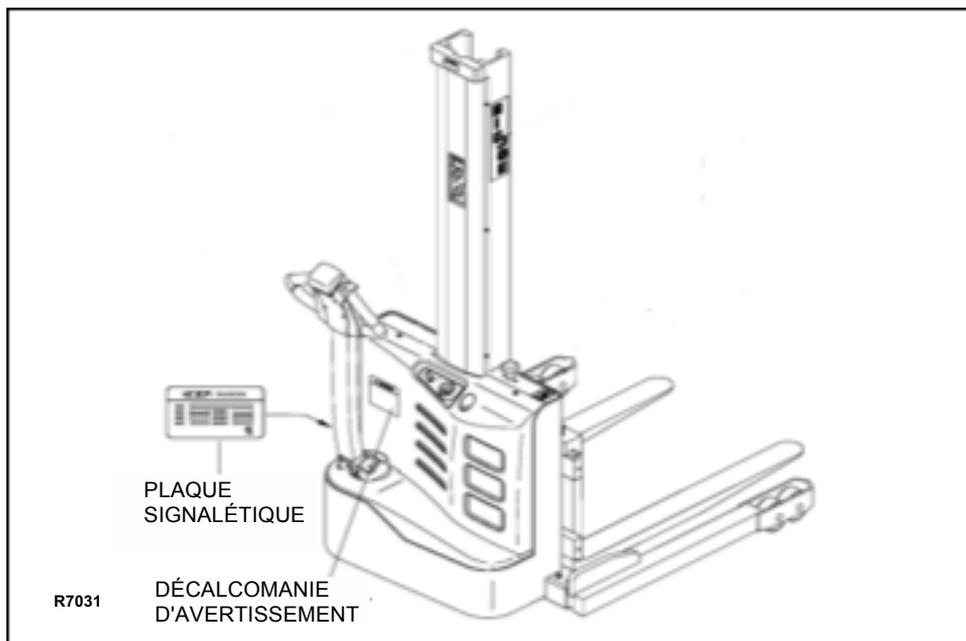
La décalcomanie d'avertissement fournit des avertissements que l'on trouve aussi avec des illustrations dans les Précautions d'utilisation du présent manuel.



**Emplacement type de la plaque signalétique et de la décalcomanie d'avertissement sur un PSD 20/25**



**Emplacement type de la plaque signalétique et de la décalcomanie d'avertissement sur un PSD 30/40**



### Emplacement type de la plaque signalétique et de la décalcomanie d'avertissement sur un S22



#### AVERTISSEMENT :

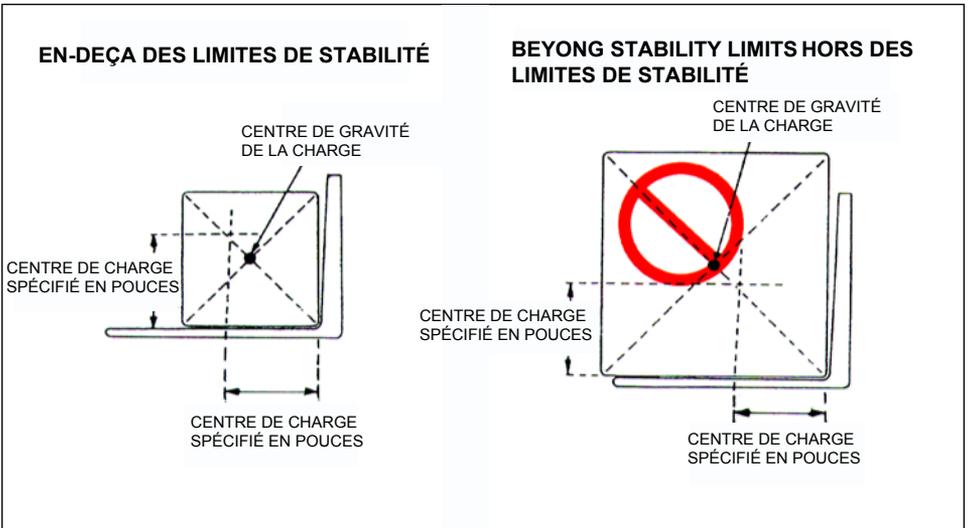
Ce chariot est doté d'une batterie. Lisez et respectez les avertissements sur la décalcomanie près de la batterie. En voici un exemple :

<p><b>DANGER – BATTERIE</b></p>      	<p><b>⚠ DANGER</b></p> <p>EXPLOSIF/POISON/CAUSTIQUE  AUCUNE ÉTINCELLE, FLAMME, CIGARETTE  L'ACIDE DE BATTERIE peut causer la cécité et  des brûlures graves  PROTÉGER LES YEUX, ÉVITER LE CONTACT  AVEC LA PEAU  SI ÉCLABOUSSÉ rincer immédiatement avec de  l'eau et obtenir une aide médicale sans délai.  Ne pas entretenir la batterie pendant la charge.  Ne connectez ni ne déconnectez la batterie  quand le chargeur est en marche.  Seul un personnel qualifié et d'expérience  devrait effectuer l'entretien ou la réparation des  batteries.  Utiliser la prudence lors du retrait ou de  l'entretien de la batterie (consulter la fiche de  sécurité de la batterie).</p>
---	---

# CAPACITÉ NOMINALE

Plus le centre de gravité de la charge est éloigné du dossierer d'appui, plus la capacité de charge est réduite. Le centre de gravité de la charge ne doit pas être plus élevé que la surface de levage (face supérieure de la fourche). Par exemple, une capacité de charge de 3 000 lb avec un centre de gravité de charge de 24 po veut dire que le chariot peut soulever une charge de 3 000 lb seulement si le

centre de gravité de la charge ne dépasse pas 24 po de la face de la fourche ou 24 po au-dessus de la face supérieure de la fourche. Notez qu'un chariot en mouvement est moins stable qu'un chariot immobile. Si vous n'êtes pas certain que le chariot puisse soulever une certaine charge, consultez votre superviseur ou le responsable désigné.



R3814

**Centre de gravité de charge**

# AVANT L'UTILISATION

Le tableau de la [page 7](#) traite des points qu'il est important d'inspecter avant d'utiliser le chariot. Dépendamment de l'utilisation, certains chariots peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires.

L'illustration ci-dessous est un exemple de Liste de contrôle du conducteur; elle peut être adaptée au besoin pour vos opérations.



## AVERTISSEMENT :

Le chariot requiert un entretien régulier par un **TECHNICIEN QUALIFIÉ**.



## AVERTISSEMENT :

Un **TECHNICIEN QUALIFIÉ** doit inspecter le chariot chaque mois afin d'assurer une bonne

lubrification, vérifier le niveau des liquides, entretenir les freins et le moteur et inspecter tout autre élément spécifié dans la section sur l'entretien du manuel sur les pièces et le service.



## AVERTISSEMENT :

Si le chariot n'est pas en bon état et requiert une réparation, ou présente une condition dangereuse, avisez immédiatement le responsable désigné. Ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été remis en bon état de service. N'effectuez aucune réparation ni aucun ajustement non autorisés. Tout entretien doit être effectué par un technicien qualifié.

Electric Truck Daily Operator Check-Off List			
Date: _____		Operator: _____	
Truck No. _____		Model No. _____	
Dep. _____		SHR _____	
Hour Meter _____		Shift _____	
Reaching—Drive _____		Habit _____	
Check	O.K. (✓)	Need Maintenance	
Tires			
Load/Wheels			
Horn			
LLH—Lower Control			
Adjustment Operation			
Forward & Reverse Controls			
Steering			
Electrical/Pneumatics			
Hydraulic Leaks, Cylinders, Valves, Hoses, Etc.			

## Vérifications par le conducteur

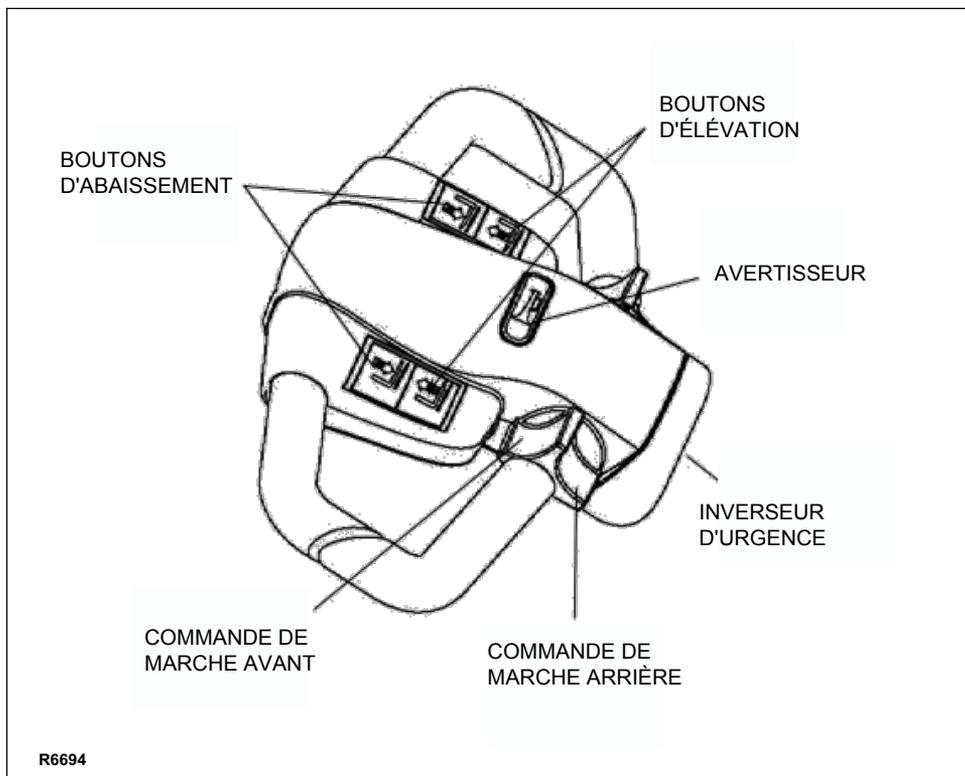
ITEM	PROCÉDURE
Transmission et système hydraulique	Vérifier s'il y a des fuites.
Fourche	Vérifier la présence de fissures ou de dommages et s'assurer qu'ils soient réparés.
Chaînes, câbles et boyaux	S'assurer qu'ils soient en place, bien fixés et sans dommage.
Gardes et dossier d'appui de charge	S'assurer que les gardes de sécurité sont en place, bien attachées et sans dommage.
Étiquettes de sécurité	Vérifier si les avertissements, la plaque signalétique, etc. sont en bon état et lisibles.
Avertisseur	Vérifier si l'avertisseur fonctionne bien.
Direction	Vérifier si le bras de direction est rigide ou lâche.
Commandes de déplacement	Vérifier si les commandes de vitesse du levier de commande fonctionnent à tous les régimes de marche avant et arrière et si le commutateur de nombre de vitesses fonctionne.
Roues	Vérifier l'état de la roue motrice (fissures ou dommages). Déplacer le chariot pour vérifier si les roues porteuses et les roulettes tournent librement.
Commandes hydrauliques	Vérifier le fonctionnement à élévation et abaissement maximaux.
Freins	Assurer que les freins s'engagent quand le bras de direction est placé à la verticale puis abaissé à l'horizontale.
Dispositif d'homme-mort/Frein de stationnement	Vérifier si le bras de direction s'élève quand on le relâche et que le frein s'engage.
Débranchement de la batterie	Vérifier si la batterie peut être débranchée et rebranchée. Vérifier l'état des connecteurs.
Limiteur de haute vitesse	Laissez suffisamment d'espace pour utiliser le chariot à vitesse élevée. Soulever la fourche à environ deux pieds puis faire rouler le chariot pour voir si la vitesse élevée est coupée.

## INSTRUMENTS ET COMMANDES

Le bras de direction et la poignée de commande contrôlent la direction, la marche avant et arrière, le freinage, l'avertisseur et l'élévation et l'abaissement de la fourche. Sur tous les modèles, la poignée de commande comporte un inverseur d'urgence qui renverse la direction du chariot s'il touche le conducteur.

Des instructions détaillées se trouvent dans la section Opération du présent manuel.

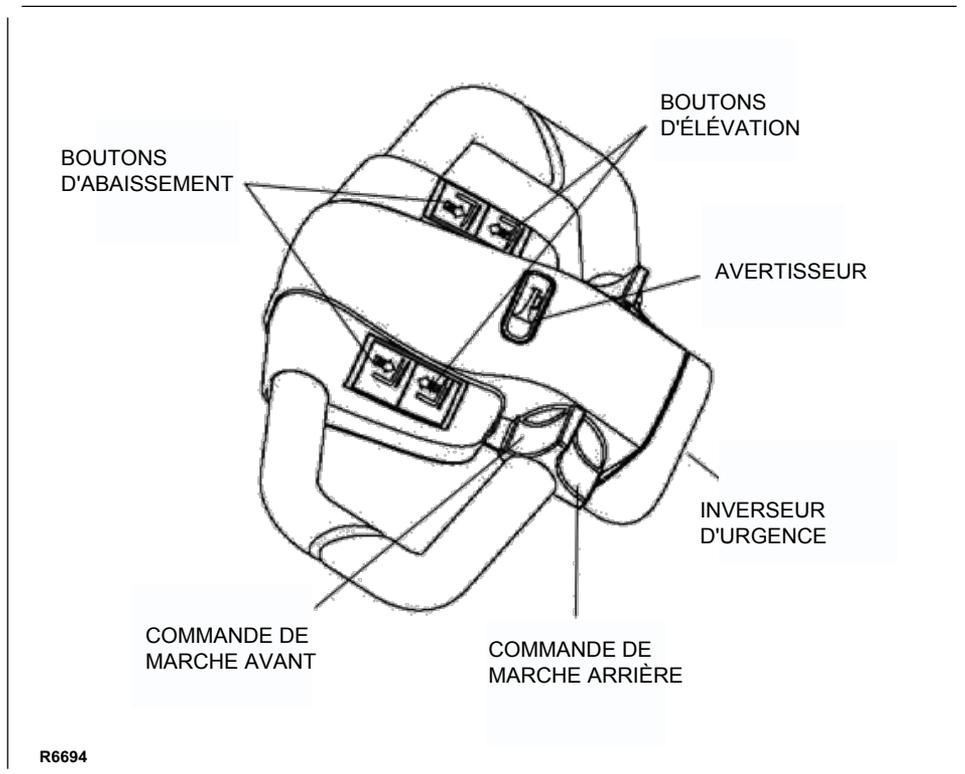
Un désaccoupleur de batterie se trouve près du bras de direction. Advenant une urgence, tirer le désaccoupleur coupe le courant aux circuits du chariot.



**Poignée de commande**

# UTILISATION

## Commande de marche avant et arrière et de vitesse



### Poignée de commande

Toutes les commandes de direction et de vitesse se trouvent sur la poignée de commande.

La marche avant et arrière se contrôle en actionnant le levier de vitesse, comme illustré. Monté sur ressort, le levier retourne à la position neutre quand on le relâche. Plus on le pousse dans une direction ou l'autre, plus le chariot roulera vite.

Pour changer de direction ou arrêter le chariot, actionnez le levier de commande de vitesse dans le sens opposé. Le chariot s'arrêtera puis

accélèrera dans le sens inverse à moins que la commande soit remise en position neutre (centre).

### Direction

Pousser la poignée de commande (fixée au bras de direction) vers la droite ou la gauche fait tourner le chariot vers la droite ou la gauche. Quand vous négociez les coins, assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace pour faire un virage à 90 degrés.

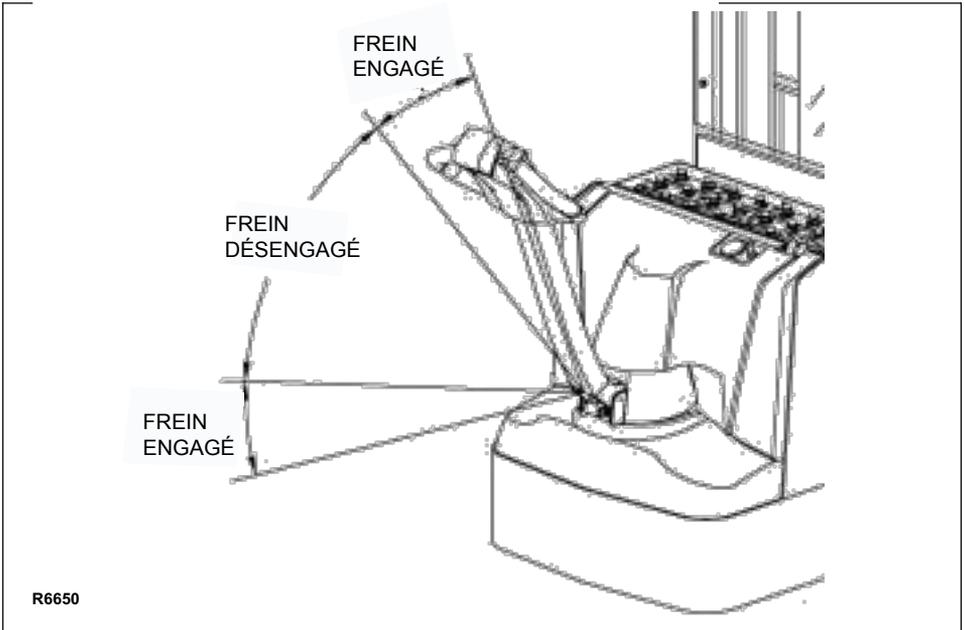
## Arrêt

Arrêtez le chariot aussi graduellement que possible. Les arrêts soudains inutiles peuvent être dangereux. La charge pourrait devenir instable.

Pour arrêter le chariot (en marche avant ou arrière), relevez la poignée de commande à la verticale ou abaissez-la complètement à l'horizontale. Dans les deux cas, le frein électrique se désactive et le frein s'engage. Pour désengager le frein, ramenez la poignée de commande en position de service.

**NOTE :** Le ressort hydraulique du bras de direction soulève automatiquement le bras à la verticale quand on relâche le bras.

**MISE EN GARDE :** Si la poignée de commande ne se soulève pas à la verticale dès que vous la relâchez, le chariot devrait être mis « HORS SERVICE » jusqu'à ce qu'il soit inspecté par un technicien qualifié.



**Positions de freinage du bras de direction**

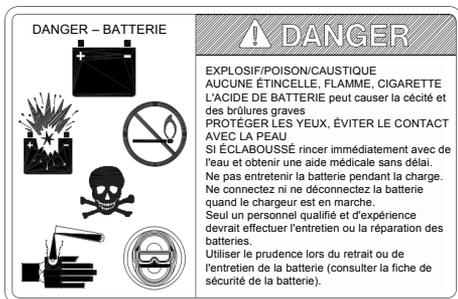
## Stationnement

N'obstruez pas les couloirs ou les allées quand vous stationnez le chariot.

1. Stationnez le chariot à l'endroit désigné à cet effet.
2. Relevez le bras de direction à la verticale pour engager le frein de stationnement.
3. Abaissez complètement la fourche.
4. Tournez la serrure à contacts en position d'arrêt et retirez la clé pour plus de sécurité.
5. Tirez le désaccoupleur de la batterie.

## Charge de la batterie

Consultez le DOC 245 sur la sécurité et l'entretien de la batterie.



**NOTE :** Les instructions pour charger la batterie se trouvent dans le manuel d'entretien.

## Manutention des charges



### AVERTISSEMENT :

Ne manutentionnez que des charges équilibrées et faites toujours preuve de prudence. Soulevez et abaissez la charge en douceur pour éviter les chutes.



### AVERTISSEMENT :

La charge et le centre de gravité de la charge doivent toujours être en-deça de la capacité du chariot. En cas de doute, consultez la plaque signalétique.

1. Approchez-vous lentement de la charge.
2. Arrêtez le chariot une fois la fourche juste devant la charge.
3. Ajustez la fourche à la largeur pratique maximale pour supporter la charge à soulever.
4. Élevez ou abaissez la fourche pour l'aligner avec les ouvertures dans la palette.
5. Déplacez le chariot lentement de façon à ce que la fourche passe dans la palette et que la charge soit centrée.
6. Assurez-vous que la charge repose contre le dossier puis soulevez la fourche jusqu'à ce que la palette soit dégagée du rayonnage.
7. Dégagez le chariot du rayonnage jusqu'à ce que la charge soit libre puis abaissez la fourche.
8. Manoeuvrez toujours le chariot avec la fourche abaissée et légèrement soulevée dans une pente.
9. Manoeuvrez le chariot à l'aide de la poignée de commande, la charge derrière vous, sauf dans les espaces restreints. Négociez les rampes le conducteur devant si le chariot est vide ou derrière le chariot s'il y a une charge sur la fourche.
10. Regardez toujours dans la direction du déplacement. Roulez lentement et vérifiez l'espace libre à proximité des obstructions.

11. Évitez les départs et les arrêts brusques. Manoeuvrez le chariot en douceur et graduellement.
12. Roulez lentement et à angle droit dans les coins. N'oubliez pas que les roues porteuses ne suivent pas la même ligne de virage que la roue motrice. Elles tendent à couper le coin.
13. Alignez le chariot avec la zone de déchargement.
14. Arrêtez le chariot puis soulevez ou abaissez la fourche jusqu'à ce que la palette soit en ligne avec le point de déchargement.
15. Vérifiez l'alignement de la charge par rapport aux objets environnants.
16. Faites attention de ne pas endommager ni déplacer les charges et objets adjacents.
17. Amenez la charge lentement en place.
18. Abaissez la fourche jusqu'à ce que la charge bien à l'endroit voulu. Assurez-

vous qu'il n'y ait aucune déportance sur la fourche au niveau du rayonnage ou du sol.

19. Séparez soigneusement le chariot de la charge, vous assurant de ne pas faire bouger la charge. Si la charge bouge, ramenez le chariot en place et refaites la manoeuvre.

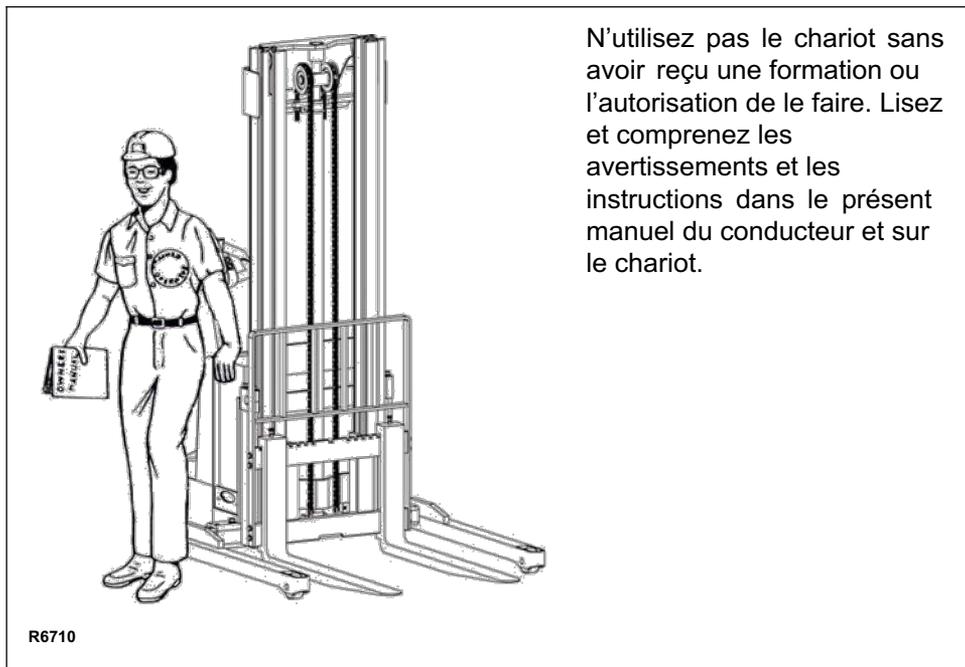
NOTE : Quand vous manoeuvrez dans un rayonnage, assurez-vous que votre charge n'en déplace pas d'autres sur le rayonnage. Cela pourrait être dangereux pour d'autres conducteurs ou piétons travaillant plus tard à cet endroit.

20. Si la fourche est élevée, ramenez-la en position de déplacement.

### **Déplacer un chariot en panne**

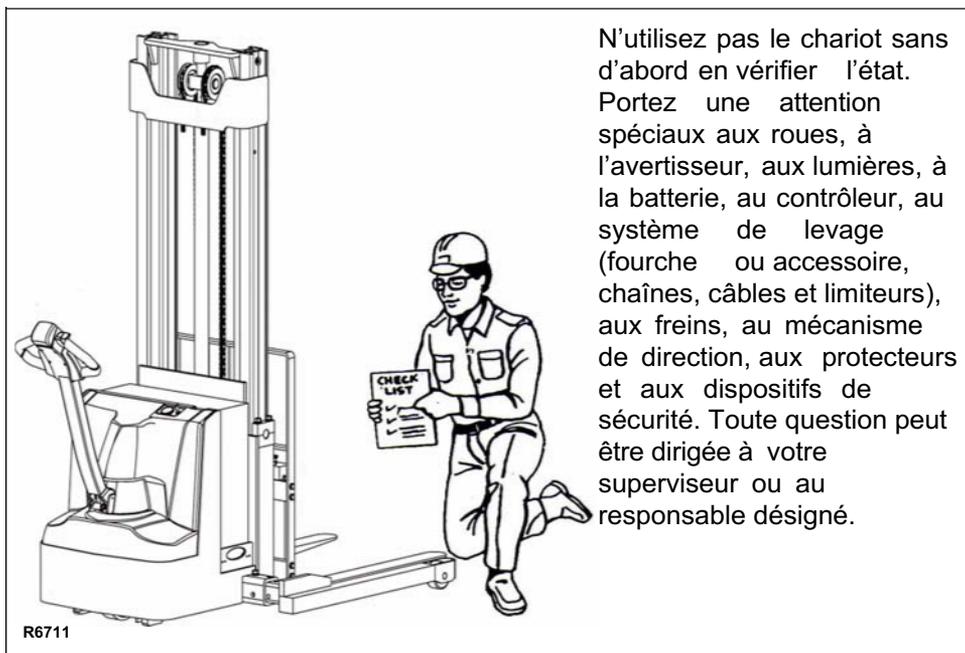
Ne tentez pas de déplacer un chariot en panne; avisez votre superviseur ou le responsable désigné.

Ces instructions d'utilisation se trouvent sur la décalcomanie d'avertissement du chariot, près du bras de direction.



N'utilisez pas le chariot sans avoir reçu une formation ou l'autorisation de le faire. Lisez et comprenez les avertissements et les instructions dans le présent manuel du conducteur et sur le chariot.

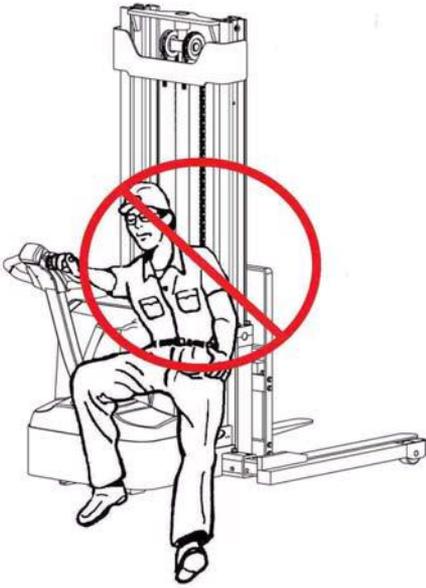
R6710



N'utilisez pas le chariot sans d'abord en vérifier l'état. Portez une attention spéciale aux roues, à l'avertisseur, aux lumières, à la batterie, au contrôleur, au système de levage (fourche ou accessoire, chaînes, câbles et limiteurs), aux freins, au mécanisme de direction, aux protecteurs et aux dispositifs de sécurité. Toute question peut être dirigée à votre superviseur ou au responsable désigné.

R6711

Ne conduisez le chariot qu'à pied.



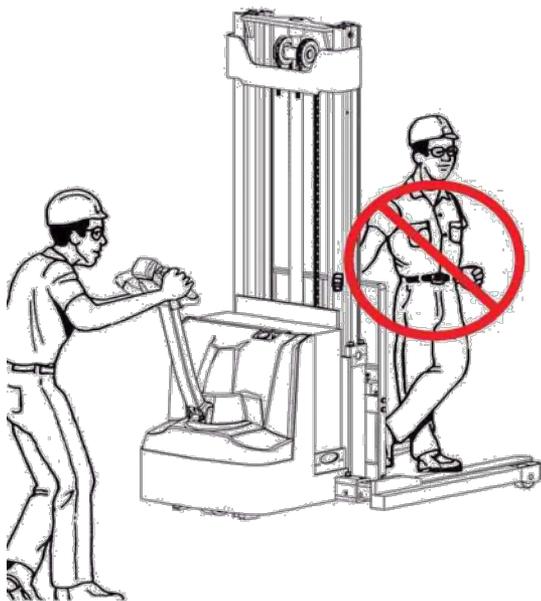
R6712

Ne placez jamais une partie du corps contre la structure du mât.



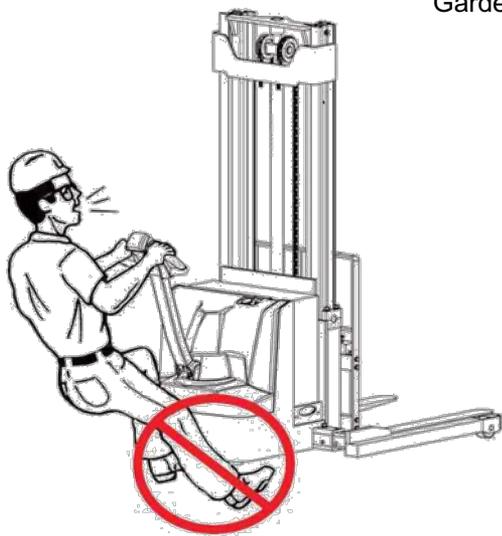
R6713

Ne prenez aucun passager.

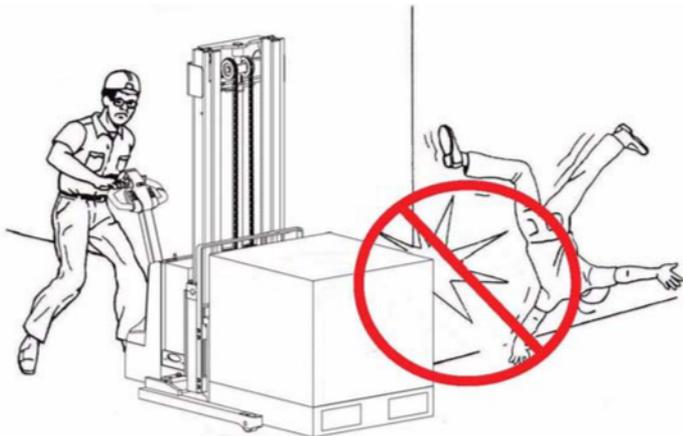


R6714

Gardez les pieds à l'écart du chariot.



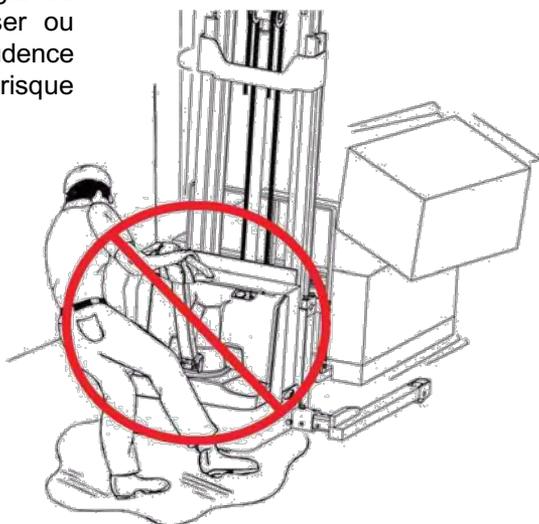
R6715



Observez les règlements de la circulation applicables. Cédez le passage aux piétons. Ralentissez et faites retentir l'avertisseur aux croisées d'allées et là où la vue est obstruée.

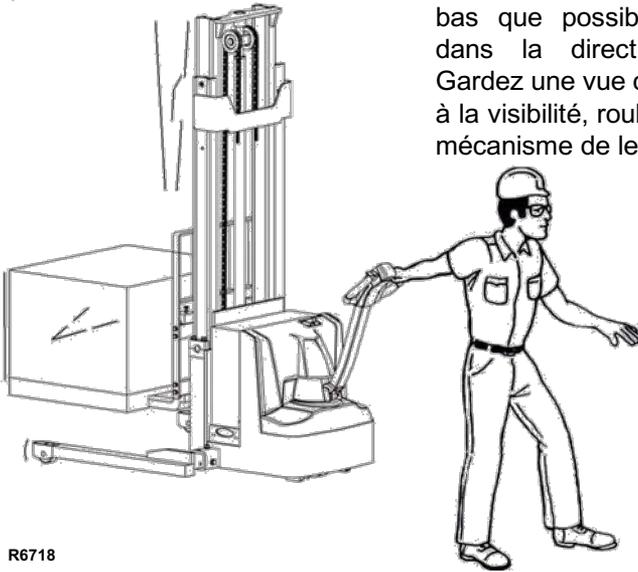
R6716

Démarrez, arrêtez, roulez, tournez et freinez en douceur. Ralentissez dans les virages ou sur un sol inégal ou glissant qui pourrait faire glisser ou renverser le chariot. Usez de prudence si vous roulez sans charge car le risque de retournement est plus grand.



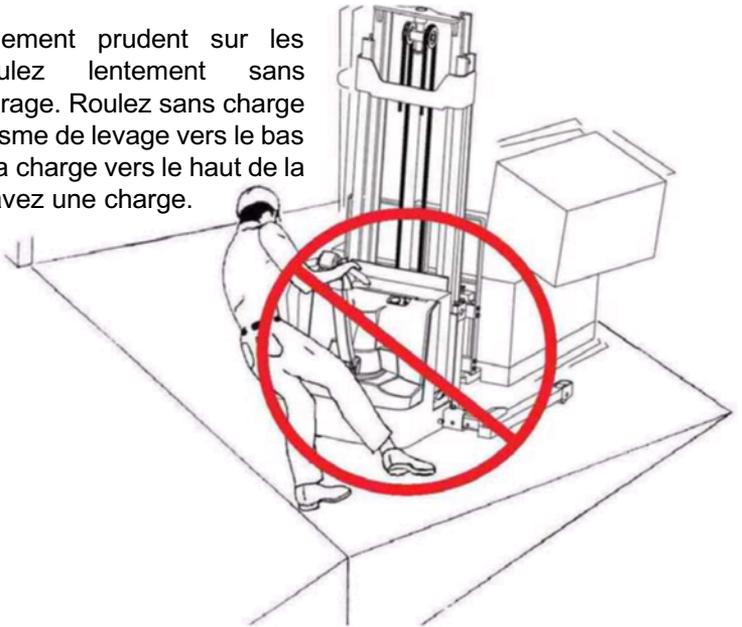
R6717

Roulez, le mécanisme de levage aussi bas que possible. Regardez toujours dans la direction du déplacement. Gardez une vue claire et si la charge nuit à la visibilité, roulez avec la charge ou le mécanisme de levage derrière vous.

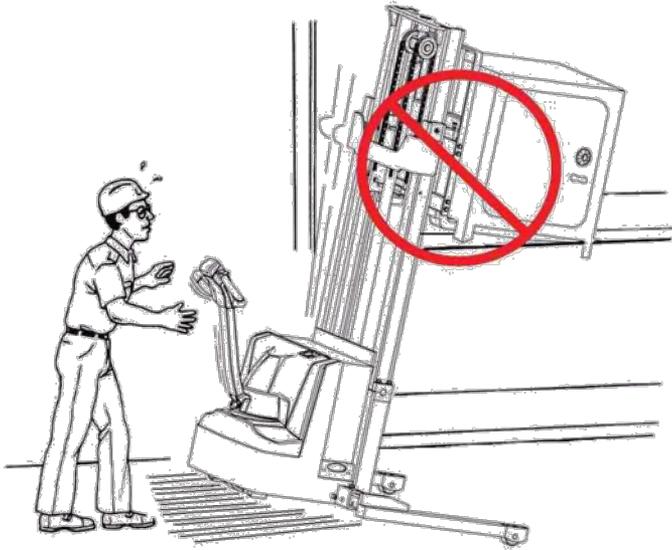


R6718

Soyez spécialement prudent sur les rampes. Roulez lentement sans inclinaison ni virage. Roulez sans charge avec le mécanisme de levage vers le bas de la pente et la charge vers le haut de la pente si vous avez une charge.

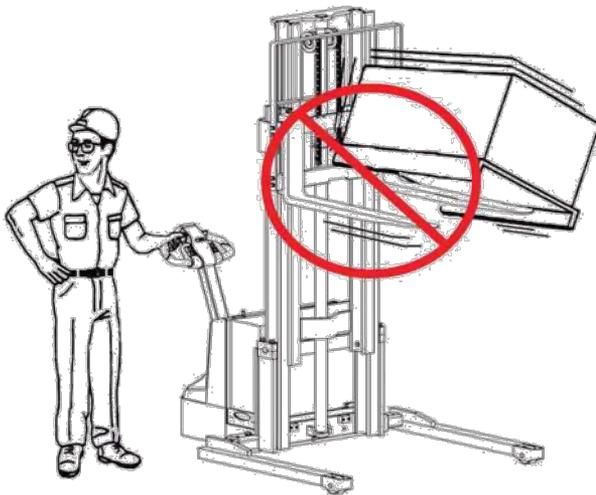


R6719



Ne surchargez pas le chariot. Vérifiez la plaque signalétique pour connaître le poids de charge et le centre de gravité de charge.

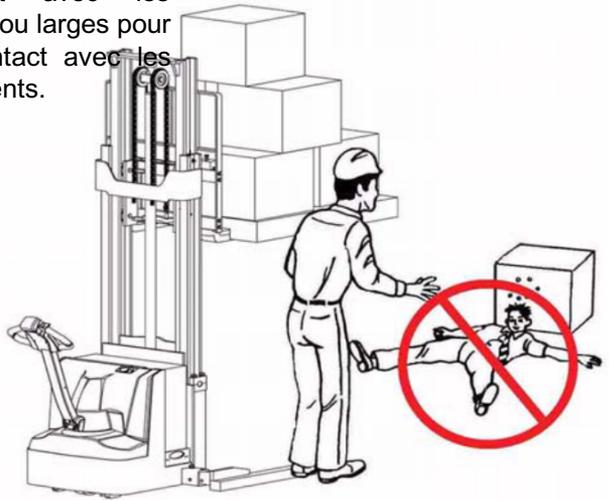
R6720



Si vous utilisez la fourche, écartez-la aussi large que la charge le permet. Avant le levage, voyez à ce que la charge soit centrée, la fourche complètement sous la charge et la charge contre le dossier d'appui.

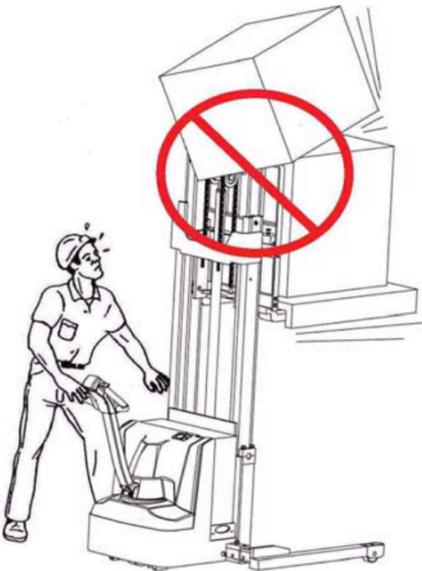
R6721

Ne manoeuvrez pas de charges instables ou lâches. Soyez particulièrement prudent avec les charges longues, élevées ou larges pour éviter les chutes, le contact avec les piétons ou les renversements.

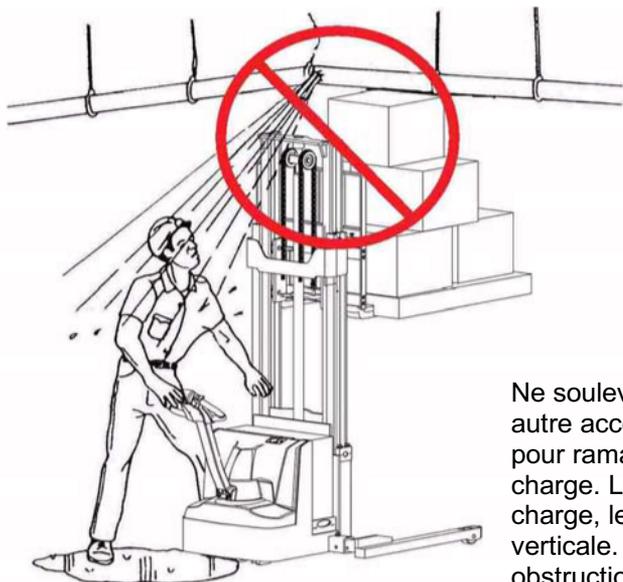


R6722

Ne manoeuvrez pas de charges plus élevées que le dossier d'appui ou sa rallonge à moins que la charge soit attachée et ne puisse pas tomber vers l'arrière.



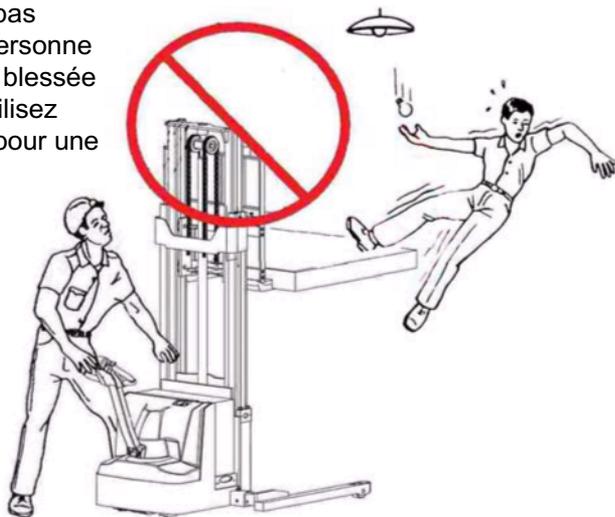
R6723



R6724

Ne soulevez la fourche ou tout autre accessoires de levage que pour ramasser ou gerber une charge. Levez et abaissez la charge, le mât en position verticale. Faites attention aux obstructions, surtout en surplomb.

Ne soulevez personne sur la fourche et une plateforme de travail. Le chariot n'est pas conçu à cet effet et la personne pourrait être gravement blessée si elle devait tomber. Utilisez l'équipement approprié pour une telle tâche.



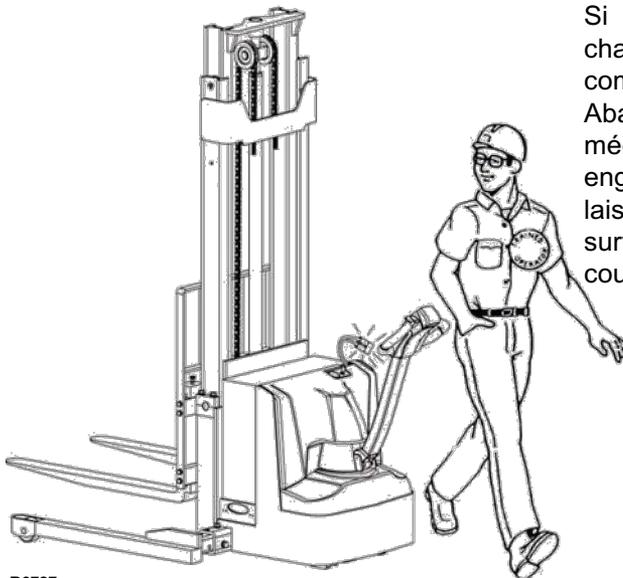
R6725



R6726



Ne laissez personne se tenir ou passer sous la charge ou le mécanisme de levage.



R6727

Si vous vous éloignez du chariot, neutralisez la commande de conduite. Abaissez complètement le mécanisme de levage et engagez le frein. Si vous laissez le chariot sans surveillance, coupez le courant.

## **NOTICE - OBTENIR UN MANUEL SUR LES PIÈCES ET LE SERVICE**

Vous pouvez obtenir un manuel sur les pièces et le service pour ce chariot de la Blue Giant Equipment Corporation. Pour le commander, relevez le numéro de série du chariot et contactez un distributeur agréé Blue Giant.

***BLUE GIANT***<sup>®</sup>  
BLUE GIANT EQUIPMENT CORPORATION

**Corporate** 410 Admiral Blvd  
Mississauga, ON, Canada L5T 2N6  
t 905.457.3900 f 905.457.2313

**USA** 6350 Burnt Poplar Road  
Greensboro, NC 27409  
[www.bluegiant.com](http://www.bluegiant.com)